

《北京市中小学校幼儿园安全管理规定(试行)》发布 校园周边200米设安全区

本报记者 刘冕

中小学幼儿园校门口专职保安员持械上岗,24小时值守;校园周边200米范围建学生安全区域,校门两侧各50米禁止停放机动车;依法查处校外行为……昨天,《北京市中小学校幼儿园安全管理规定(试行)》发布,全市18个相关委办局共担校园安全责任,引入“街乡吹哨、部门报到”机制,守护校园安全。市教委主任刘宇辉表示,安全工作纳入学校总体规划和首要任务。各级政府、相关部门和学校将校园安全工作作为绩效考核的重要内容。对未履行职责的部门和人员将依法追究。

校门前100米禁停车

全市普通中小学、幼儿园、中等职业学校、特殊教育学校、专门学校的学校安全管理均适用新规。“学校安全工作实行校长负责制”“建立覆盖全体教职员工的学校安全管理责任体系,层层签订安全责任书”“建立学校安全经费投入保障机制,加大政府投入力度,优先保障学校安全风险防控经费投入”等写入新规。

新规有诸多新突破。例如本市首次提出学校周边200米范围内建立学生安全区域,相关部门按职责重点整治学校周边环境秩序。安全区内禁止新建对环境造成污染的企业、设施;禁止设立互联网上网服务、歌舞娱乐、游艺娱乐、彩票专营等营业场所。

本市首次明确校门前100米(校门两侧各50米)禁止停放机动车,解决了学生上下学安全问题。本市将优化校园周边交通组织形式和公交站设置,完善道路公交设施。公安机关还将强化学校周边高峰勤务和“护学岗”机制,建立学校及周边安全网上快速巡查系统。

市公安局副局长刘涛介绍,目前,市公安局先后创建了563个“高宝来爱民服务

岗”,日均上勤警力2000余人次,出动巡逻车1000余辆,整治校园周边治安乱点240余处,关停违法经营存在重大安全隐患的学校幼儿园20余家,及时发现、预防、制止一批可能侵害师生安全的隐患苗头。

新规还明确了依法查处校外行为,严禁借学生伤害事故,围堵学校、殴打教职工、干扰学校正常教育教学秩序等。

千人校园至少6名专职保安

新规明确学校实行封闭式管理,校门实行24小时值守,配备专业器械的保安员持械上岗,值守校门。校门口设置硬质防冲撞设施。外来人员入校需登记,禁止无关人员和校外车辆进校。上下学高峰时段学校实行校门口值班制度,小学上下学实行小黄帽路口值和接送交接制。

新规规定了保安员配备比例,师生员工总人数一万人(不含)以下至少配备6名专职保安员,有寄宿制的学校至少配备8名。一万人(含)以上每增加500人至少增配1名专职保安,有寄宿制的学校每增加300人至少增配1名专职保安。

新规“新意”

首次明确18个委办局安全职责

根据新一轮政府机构改革和职能分工调整,结合首都社会治理和教育治理工作实际制定的新规,首次集中明确了市政府、街道乡镇以及宣传、政法、机构编制、网信、教育、公安、财政、人力资源社会保障、生态环境、住房城乡建设、交通、文化旅游、卫生健康、应急、消防救援、市场监管、城管执法、银保监会18个相关委办局的学校安全工作职责,依法强化了学校安全工作的属地责任,形成了工作合力。首次建立了由市、区两级政府分管

刘宇辉说:“新规在配备专职安全管理部门和安保数量方面都有了新突破,目的是更好的保证校园安全。”

学校还要建立网络安全管理制度,保证网络安全工作值班值守。学校要建立安防视频监控管理系统,中小学校和幼儿园覆盖所有重点部位,实现公共活动区域全覆盖,并与属地公安、教育部门联网。规定明确,学校不得组织学生参加商业性活动,不得将场地出租出借用于生产经营活动,不准商业广告进校园。

建章立制防治校园欺凌暴力

从幼儿园开始一直到九年义务教育期间,学校将用12年完成学生的基本安全知识与技能的普及任务,确保学生掌握与年龄阶段相适应的基本安全知识、避险逃生能力及自救互救技能。市教委表示,要根据不同年龄阶段学生的生理心理特点、接受能力以及可能遇到的安全风险,增强安全教育的针对性和实效性。重点针对消防、治安、食品、交通、用火和防溺水、防踩踏、防侵害、防暴恐袭击、防黑恶势力渗透、防极端天气、

防自然灾害等可能造成伤害的安全威胁,加强安全防范宣传教育。

新规明确,这堂12年“不断档”的安全课将被纳入学校课程体系。有条件的学校要建专门的安全宣传教育体验教室。开学初、放假前,学校均要有针对性地对学生集中开展安全教育。中小学还应每月开展一次应急疏散演练,幼儿园每季度开展一次演练。

新规明确要求学校建立的安全制度达十余项,涉及食品和饮用水安全、健康管理、消防安全、交通安全、实验室安全、安防视频、用工矛盾排查调处、传染病防控等。其中,新规要求学校建立防治校园欺凌和暴力工作制度,开展预防欺凌和暴力教育,严格学生日常行为管理,公布工作机构和举报电话,对欺凌和暴力行为早发现、早预防、早控制,及时处置突发校园欺凌和暴力事件。

学校还要定期组织开展学生体检和心理健康筛查,依法保护学生的个人隐私。家校应安全共育,引导家长履行监护义务,对孩子开展家庭安全教育和遵纪守法教育,关心关注孩子身心健康,积极配合学校安全教育和日常工作。

追访

安全工作纳入绩效考核

市政府将校园安全工作作为对各区政府和各政府相关部门绩效考核的重要内容;各区政府将其纳入对相关委办局和街道乡镇的绩效考核内容。教育部门则将该工作纳入对学校的绩效考核范畴。

新规明确,对未履行职责的部门和人员依法追究,对履职尽责的部门和人员建立免责机制。对成绩显著的单位和个人也会视情况给与表彰奖励。

学校周边早高峰延长23分钟

本报讯(记者 安然)市交管局昨天发布下周交通预报,随着中小学开学,预计下周校园周边交通压力增加,最高峰出现在7:20—7:45,海淀、西城、东城、朝阳部分校区容易出现车流集中的情况,周边道路车辆通行时间平均延长23分钟。工作日早高峰将明显提前,持续时间更长。

近期各大学生返校,新生报到,以海淀区为代表的大学集中区域周边部分道路容易出现短时车流集中的情况。

工作日早晚高峰期间,东、西、北部城区的二、三、四、五、环,通惠河北

路、国贸桥区、肖家河桥区、莲石路,以及京藏、京承、机场高速公路交通压力较大。

9月15日前,五棵松体育馆周围可能仍将会有球迷集中前往。9月8日、13日,15:00—16:00和21:30—22:30,场馆周边玉渊潭南路、复兴路以及西四环路段将出现车流集中情况,前期通行时间平均增加18分钟。

周末城区将有交通管制,加上天气适宜,远郊出游热度升高,预计房山十渡、古北水镇、世园会等周边道路容易出现车辆排队、停车位紧张的情况。

北京全球健康中心成立

本报讯(记者 贾晓宏)北京全球健康中心昨天成立,将率先针对流感和流感大流行、援助几内亚公共卫生建设等方面开展传染病防控研究合作。

市卫健委有关负责人表示,随着全球化进程的快速发展,全球健康已成为国际上重点关注的研究方向和领域。北京作为中国的首都,国际交往频繁,面临众多全球性健康威胁,北京有必要也有能力承担更多的国际责任和担当,积极贡献北京健康智慧和健康策略。

北京全球健康中心由市疾控中心联合北京地坛医院、北京佑安医院、北京朝阳医院、北京友谊医院、北京急救中心等共同组成。启动运行后,将重点提高北京对全球健康威胁的应对能力,保障本市公共卫生安全和健康事业发展;协助目标国家地区应对重大健康威胁,提高全球健康安

全;提升北京市健康实施策略和理念在全球的影响力,技术能力达到国际领先地位。

中心将率先针对流感和流感大流行、援助几内亚公共卫生建设等方面开展传染病防控研究合作。持续开展“一带一路”合作项目,从流行病学角度解析斯里兰卡部分地区不明原因慢性肾病可能的疾病原因,并开展相关培训。开展疾病负担及环境与健康相关研究,联合多个国家和国际组织,开展个体化风险评估和有效健康教育,形成干预措施建议。积极参与国际卫生应急救援行动,与相关国家建立应对突发公共卫生事件和国际性大型活动保障方面的沟通协调机制。开展控烟领域的合作与推广。开展国际视角下北京控烟模式评价及后期实施途径研究,向国际推广北京控烟经验。

市级社会心理服务人才库将建

本报讯(记者 金可)市委社会工作市民政局昨天举行社会心理服务站点建设工作会,市社会心理服务促进中心主任龙斯钊介绍,目前全市16区社会心理服务站点建设数量和面积均已达标,共计17个中心,36个站点。本市将整合驻京科研院所、医疗系统及心理服务组织专家智力资源,组建市级社会心理服务工作人才库。

一位男性患者时常觉得喘不上气,呼吸随时要停止,不敢在家睡觉,住在医院门口的招待所,准备随时接受抢救。他说,只要看到急诊室的灯光和救护车,心里就能平静些,要是看不见,就觉得不行了。这是呼吸科系统疾病吗?一位女性患者,总觉得胃不舒服,先后做了20次胃镜,都没发现问题,可就是觉得难受。这是消化系统疾病吗?答案都是肯定的。这两位病人都患有“躯体化障碍”,属于精神心理疾病范畴。龙斯钊用两个生动的案例介绍了社区心理服务需求现状。去年发布的《中国

城镇居民心理健康白皮书》显示,73.6%的人处于心理健康状态。

今年,本市将社会心理服务站点建设工作列入年度重要民生实事项目。社会心理服务站点将为辖区内各种组织、各类人群提供方便、可及的心理服务。提高居民心理自检能力和防护能力,为辖区内各种组织、各类人群提供有针对性、个性化的心理服务。

今年的年度目标任务是:每个区至少选择建设“一个中心,两个站点”,站点面积不低于20平方米,中心不低于60平方米。截至目前,16区站点建设数量和面积均已达标,全市共建成17个中心、36个站点。

接下来,本市还将整合驻京科研院所、医疗系统及心理服务组织专家智力资源,组建市级社会心理服务工作人才库,方便各社会心理服务站点根据本辖区居民社会心理服务需求,自主对接合适的服务资源,实现全市社会心理服务人才资源合理调配。

34岁狼堡立交桥即将“退役”

本报讯(记者 孙宏阳)位于京良路上的狼堡立交桥近日体检诊断为“危桥”,已进行交通管制。大兴公路分局昨天介绍,由于狼堡立交桥是跨铁路桥,建设单位正在与铁路部门协商,未来将在原址建设新桥。

狼堡立交桥全长133米、宽17米,上跨京山铁路。1985年竣工通车,已经运行34年。立交桥所在的京良路,是京西南交通要道,每天通过该桥的车辆达9000辆左右,其中大货车约1800辆。

大兴公路分局桥梁工程师付强介绍,多年来由于大型货车持续通过,致使狼堡立交桥技术状况已降为三类桥梁。公路部门今年对桥梁进行了特殊“体检”,发现该桥病害有所发展。8月27日,大兴公路分局组织召开狼堡立交桥专家技术评审会,专家组结合桥梁检测数据,最终确定狼堡立交桥技术状况等级评定为四

类(危桥),建议立即对该桥采取交通管制、限载、限速等措施。

被评定为“危桥”后,大兴公路分局立即安排养护单位,在桥梁两端及附近适当位置放置临时的桥梁限载、限速提示标志牌。并组织设计单位现场勘查,制订了该桥交通疏导方案。目前,该桥限载总重15吨、限轴重10吨、限速30公里/小时,超限车辆需要绕行。按照导行提示,西向东车辆可由芦西路走五环绕过该桥,在芦花路返回京良路,东向西车辆可由丰园路或芦花路上五环绕过该桥,在芦西路返回京良路。

按照规划,随着京良路扩建,完成使命的狼堡立交桥将被拆除。付强介绍,由于狼堡立交桥是一座跨铁路桥,建设单位正在与铁路方面沟通具体方案,未来桥梁拆除后将原址建一座新桥。

“周末大扫除”现场接诉即办

本报讯(通讯员 洪珊 记者 于丽爽)家住景泰桥西南侧郭庄北里的李先生没想到,参加周末卫生大扫除,现场向区领导反映的问题这么快就得到了解决。

东城区领导干部近日到永外街道参加“周末卫生大扫除·环境清洁挑战赛”,在杨家园社区和居民一起清理堆物堆料。大扫除结束后,李先生向副区长邹劲松反映,景泰公园路灯暗,能不能解决一下?昨天,景泰公园就安装了10盏崭新的LED路灯。从接诉即办到园林部门实地走访再到购置路灯、安装设备,仅用了12天时间。

“我反映问题当天,东城区绿化

二队张队长就给我打电话,和我核实情况。过了几天,又给我打电话,告诉我路灯正在采购中,大约一周到货。一装上又给我打了电话!”李先生说,“景泰公园以前的路灯太暗了,走到背光的地方,要用手按出手机手电筒。现在好了,亮堂多了!”

将“周末大扫除”与接诉即办相结合,是东城区最新推出的“周末大扫除2.0升级版”。东城区将借助周末大扫除活动平台,围绕疏整促、接诉即办、城市更新改造、老城保护与复兴等重点任务,推进“周末大扫除·环境清洁挑战赛”,破解停车管理、垃圾分类、背街小巷院落整治等社会治理难题。

胡同几代人的生活经历汇成一段段感人视频

讲述我与新中国的幸福回忆

本报讯(记者 于丽爽)《我与新中国同龄》展览昨天在内务部街27号朝阳区社区文化生活馆开展,展览寻找社区里1949年前后出生的7位老人,为他们拍摄时下流行的视频日志,讲述新中国成立后70年里的幸福回忆,并辅以7位社区里的年轻人、少年儿童,记录他们的成长进行时。

老藤椅、老式的自行车和行李箱、缝纫机、电风扇、电视机……走进27号院东厢房,满是怀旧的感觉。贴着墙,灰砖墙上摆着监视器,里面播放着一段段短视频。墙上,写着人物姓名、出生年代以及短视频的内容提要。视频从衣食住行的变化到过往的经历逐一展开,既有油盐酱醋间精打细算的小日子,也有时代造就而记忆弥新的个人往事,由点及面,以个体视角反映了一个时代的集体回忆。

“我刚过70岁生日”“我的遗憾”“一定要争气”“我那40只兔子”“阅读伴我

成长”“我与马克思”……视频里,1949年出生的陈国鸿回忆着伴随新中国成立,生活中的点点滴滴。“一代人有一代人的活法,国家富强我们才能老有所乐,老有所学。”陈国鸿说。

“这个活动特别好,一段一段的小短片。我来看这个展览,也了解了其他人的故事,我们都是祖国强大的受益者。”1938年出生的王山说。

“时代日新月异,老一辈和年轻人生活方式不同,但热爱生活、充满希望的劲头是一致的,这也是今天所有人有共鸣的地方。”东城区朝阳门内大街内务社区党委书记史海宁说,希望活动能增进居民间的了解,共同分享国家强大带来的美好。

《我与新中国同龄》展览昨天在内务部街27号开幕,展览从个体视角,回顾展现新中国成立70年来的发展变化。

本报记者 和冠欣摄



首都机场公安局正式对大兴国际机场行使管辖权

1.3万“旅客”参与机场综合演练

本报讯(记者 张蕾)首都机场公安局本月起正式对北京大兴国际机场行使公安管辖权,全面落实行政执法、刑事司法各项工作职能。昨天,大兴国际机场航站楼举行第六次综合演练,约1.3万名“旅客”参与演练。有的“旅客”在办理值机,有的在领取行李,未带身份证件的“旅客”在办理临时乘机证明……一切井然有序地进行。

在大兴国际机场国际出发4层4号门外停着两辆防弹运兵车,这是首都机场公安局设置的武装震慑岗。正在模拟站岗的首都机场公安局反恐和特警二支分队民警曾刚介绍,大兴国际机场楼前设有武装震慑岗和防爆勤务岗,楼内还有武装巡逻和警犬巡逻。重大安保期间,巡逻组会增加巡逻时间,特别是夜间巡逻。

航站楼内,有民警正在巡逻防控。带队的大兴机场航站区派出所二警队副队长郭锐介绍,航站楼内投入了大量警力,加强巡逻防控的同时,也接受旅客各类报警、求助。

在临时办证柜台,有不少“旅客”正在办理临时乘机证明。现场民警介绍,这是为未携带身份证件和身份证过期的旅客,以及没有身份证的儿童提供的应

急服务。通常情况下,十分钟之内就能办理完成,保障旅客顺利登机。

首都机场公安局相关负责人介绍,自2014年北京大兴国际机场开工建设之日起,当时的北京首都国际机场公安分局同步组建了新机场公安处(筹)并派驻警力,持续跟进新机场建设期间的安全工作,加强了机场建设期间的内部安全管理、消防安全监管、风险隐患排查和警情先期处置等工作。

2018年11月1日,首都机场公安局揭牌,正式组建运行。期间,随着机场建设工程的逐步推进,首都机场公安局分批分阶段加大警力投入,全面摸排基础数据,强化巡逻防控,成品保护、交通疏导、治安防控、围界防护等方面各项安全防范工作实现明显改观;同时与周边公安机关开展专项联合执法,落实打击整治各项职能,确保了大兴国际机场建设期间安全稳定有序。

特别是在接收管辖后,首都机场公安局狠打违法苗头,强化宣传震慑。9月1日至今,首都机场公安局已接报110警情25起,均以纠纷、求助为主。行政拘留违法人员2名,分别为打架和无证驾驶。首都机场公安局主要职责是负责北



首都机场公安局昨天正式接管大兴国际机场公安工作,首次参与大兴国际机场组织的演练。

京首都机场、北京大兴国际机场空防安全管理和公安执法工作,并管理天津滨海机场公安分局,同时加强对河北机场公安局的业务指导。此外,南苑机场公

安分局也已于今年6月28日移交首都机场公安局管理,北京南苑机场的民航业务全部平移至大兴国际机场后,南苑机场公安分局机构相应撤销。

本报记者 安旭东摄