

冬奥会明年2月迎首个测试赛

延庆赛区建设进入冲刺阶段

本报(记者 潘福达)冬奥的脚步越来越近了。明年2月,北京冬奥会延庆赛区国家高山滑雪中心就将迎来北京奥运会前“相约北京”系列测试赛的首个赛事。昨天,市重大项目办在延庆赛区组织召开“百日会战”誓师大会,标志着延庆赛区工程建设进入了冲刺阶段。

建设将在10月具备保障条件。国家雪车雪橇中心也将在2020年3月达到国际组织场地认证条件。

“延庆赛区是北京冬奥会建设难度最大的赛区,高山施工的竞赛场馆都是国内首次建设,工期只有两年多时间。”市重大项目办党组书记王钢介绍。目前距今冬转入赛道造雪及系统测试还剩三个多月时间,通过“百日会战”,就是要凝聚广大建设者力量,以“一刻也不能停、一步也不能错、一天也误不起”的冬奥建设精神,确保按计划、高水平、高质量完

成测试赛前的工程任务,为北京冬奥会“相约北京”首个测试赛“一炮打响”奠定基础。

今起连续三天气温将超35℃

本报讯(记者 骆倩雯)高温继续升级。昨天,市气象台升级发布高温黄色预警信号,今天至周六,京城大部分地区最高气温仍在35℃以上,大家要注意防暑降温,同时还要注意臭氧污染。

的臭氧浓度超过150微克/立方米。随着高温天气持续,今起三天,臭氧污染也还将持续,预计今天是轻度污染水平,明天达到中度污染,周六是轻度到中度污染水平。

一进入“桑拿天”,每天最凉快的时候就只有早上那么一会儿,太阳一出来,温度就往上涨。昨天午后,南郊观象台的气温升至36.1℃,加上较高的湿度,天气非常闷热,体感舒适度低。

据介绍,臭氧污染在夏季已经是“常客”。从2016年的监测数据看,虽然只有1天臭氧达到重度污染水平,但臭氧作为首要污染物的超标日占全年总超标日的32%。记者了解到,近地面的臭氧是有危害的,它不仅有强氧化性,高浓度的臭氧还会刺激、损害人的黏膜组织,比如眼睛、呼吸系统。这些臭氧中,有少量是从平流层的臭氧传输到近地面,但大部分是由人为排放的氮氧化物和挥发性有机物在高温光照条件下二次转化形成的。近地面臭氧的生成与光照、气温密切相关,温度越高、太阳辐射强度越大,臭氧浓度水平越高。所以臭氧超标多发生在夏季。

昨晚又有雷雨,本以为可以暂缓一下高温天气,谁知道高温天气还要继续升级。市气象台昨天17时升级发布了高温黄色预警信号,预计今天至27日,本市大部分地区日最高气温将连续三天在35℃以上。高温下,臭氧污染也开始凸显。北京市环保监测中心介绍,这几天北京气温较高,首要污染物为臭氧,大部分地区

“大黄蜂”现身机场线西延隧道

机械化暗挖代替“手刨”开国内先例

本报(记者 曹政)有着变形金刚“大黄蜂”般炫酷外形的第4代暗挖台车接到指令后,左右开弓,启动挖掘。北京地铁施工现场,正在用机械设备替代人工手刨。昨天记者探访获悉,正在建设的地铁机场线西延工程隧道施工全过程采用暗挖机械化设备,这在内地地铁隧道施工中还是第一次。



昨天,在东直门桥西北角地下的首都机场线西延施工现场,暗挖台车在隧道内掘进。

北京建工项目副经理张东介绍,应用于机场线西延项目的这套设备,主要由最新型的暗挖台车、多功能注浆台车、洞内有轨运输机车等一系列机械化设备组成,确保地铁暗挖隧道施工从土方开挖、初期支护、注浆止水加固、渣土运输至地面的全过程机械化,一气呵成。

昨天,在东直门桥西北角地下的首都机场线西延施工现场,暗挖台车在隧道内掘进。

本报记者 武亦彬摄

作业,标志着项目团队创新研发的全国首例全过程暗挖机械化地铁隧道施工系统全部配齐。

据介绍,原来这样的隧道断面一个班组需要配备12名工人,现在使用暗挖台车只需要一个设备操作员和4到5名工人配合即可。

长6米、宽2.6米、高2.6米的第4代暗挖台车是这套系统掘进的“龙头”,目前应用于从东直门到北新桥区间隧道掘进。张东表示,这款暗挖台车集开挖方土、辅助支护、打导管、扒渣、出渣等7种功能于一体,可以全断面开挖,不留死角,基本实现了暗挖施工一体化,大大降低了人工劳动强度,暗挖施工由原来的以人工为主转变成

以机械为主的模式,效率至少提高了一倍以上。

被现场施工人员形象地描述为“头顶一条河、腰间一道渠、脚下一盆水”,隧道施工必须在水中完成,没有过硬的技术和装备支撑,坍塌、涌水涌砂等风险随时都有可能发生。针对这一难题,项目团队联合专业设备厂家研发和试验了适用于不同隧道断面的新型多功能注浆台车,并最终成功应用,确保暗挖过程中施工作业面能及时加固,同时为隧道断面撑起一圈“防水墙”。

机场线西延唯一新建的车站是北新桥站。未来,机场线和5号线之间如何换乘?根据设计方案,两站之间将增设一个地下三层的“外挂厅”,用于换乘和商业布局。5号线北新桥站A口将进行改造,与“外挂厅”之间建一条换乘通道,另一条换乘通道则在南侧新建。这两条通道只有几十米远,未来旅客换乘会比较轻松。

这条暗挖隧道距离不长,却包含特级风险源5个,一级风险源57个。施工方北京建工项目副经理张东介绍,应用于机场线西延项目的这套设备,主要由最新型的暗挖台车、多功能注浆台车、洞内有轨运输机车等一系列机械化设备组成,确保地铁暗挖隧道施工从土方开挖、初期支护、注浆止水加固、渣土运输至地面的全过程机械化,一气呵成。

地铁建设中,北京一直在探索机械化施工,盾构施工已成为各条新线隧道掘进的标配。但在地质复杂、地面建筑脆弱的敏感地段,人工暗挖的艰苦施工方式依然难以退出历史舞台。地铁16号线施工中多个标段都尝试了一些机械化设备,而机场线这次隧道施工真正实现了全过程机械化施工。张东说,随着各设备系统组成的“暗挖神器”联合

据了解,北新桥站“外挂厅”目前已经完成结构施工;北新桥站主体结构也已经开始建设,正在进行桩基施工。按照计划,北新桥站将在明年上半年完成主体结构。西延段建成运营后,市民经5号线也能换乘机场线,出行便捷度会进一步提升。

地铁车站将支持微信、支付宝购票、充值和补票

刷手机乘公交年内可实现

本报(记者 金可)昨天,市轨道交通指挥中心、市地铁运营有限公司相关负责人做客“治堵大家谈”介绍北京地铁运营各项服务情况时介绍,正在地铁运行的亿通行APP,今年将推广到公交车上,市民可以刷手机乘坐公交,另外地铁车站也将支持微信、支付宝购票、充值和补票。

市地铁运营有限公司负责人表示,将按照各线(段)各时段运力与运量相匹配的原则,缩短列车发车间隔。

考虑到进入暑期以来线路客流持续增长的情况,近日昌平线、房山线、S1线运力也得到了进一步提升。

刷手机进站方式也将向公交推广。市轨道交通指挥中心相关负责人介绍,年内市民可使用“亿通行APP”扫码乘公交,包括市内线路和郊区线路,方便市民的出行。此外,地铁车站也将支持微信、支付宝购票、充值和补票,目前相关设备正在调试改造中。目前,公交机具也正陆续更新升级,为推出“一码通”做准备。

今年上半年以来,市地铁运营有限公司已先后提升6号线、9号线、房山线高峰时段最小发车间隔。6号线早高峰时段车公庄西站—潞城站(小交路)的最小列车运行间隔2分30秒,金安桥站—车公庄西站(大交路)的平均列车运行间隔缩至3分20秒,运力提高12.5%。9号

另外,针对地铁车厢温度问题,市地铁运营有限公司以乘客反映集中的线路为试点,推出强冷、弱冷车厢。考虑客流影响,车厢温度按照高峰和平峰分别设置不同制冷通风模式;地铁公司还将通过车辆改造等方式,细化车厢温度控制。

同时,鼓励客运站经营者为旅客提供网络售票、自助终端售票、智能终端售票等多元化售票服务,鼓励电子客票在道路客运行业的推广应用。

《道路旅客运输及客运站管理规定》征求意见

鼓励开展班车客运定制服务

本报(记者 高健)《道路旅客运输及客运站管理规定》(以下简称《规定》)昨起在中国政府法制信息网上征求意见。《规定》提出,国家鼓励班车客运经营者开展班车客运定制服务。

定制客运日发班次可以由其经营者自行决定,定制客运车辆在符合道路交通安全、城市管理相关法律法规的前提下,可在经许可的道路客运班线始发地、终到地、中途停靠地按乘客需求停靠。

《规定》还鼓励客运站经营者在符合道路交通安全、城市管理相关法律法规、行政法规、政策的前提下,在客运站所在城市市区或者县城城区范围内的道路客运班线主要途经地、出入城市市区的主要道路等客流聚集点设立停靠点,提供售票、行李物品安全检查和营运客车停靠

服务,供班车客运经营者配客。同时,鼓励客运站经营者为旅客提供网络售票、自助终端售票、智能终端售票等多元化售票服务,鼓励电子客票在道路客运行业的推广应用。

法律专业志愿者社区“报到”

本报(记者 骆倩雯)近日,八宝山街道新时代文明实践所法律志愿服务队成立。市检一分院检察院青年志愿服务队为首个人驻八宝山街道新时代文明实践所志愿服务组织。

多项社区治理工作,在本地居民中培养一支“不走的”法律志愿服务队伍。

据介绍,为凝聚社会力量,充分调动辖区资源参与社区建设,八宝山街道将辖区单位的专业优势与地区居民的迫切需求相结合,组建法律志愿服务队,为地区居民义务提供法律服务,推动地区居民进一步尊法、学法、守法、用法。

车明珠是这支志愿服务队的一员。她既是市检一分院的检察官,也是八宝山街道的干部。一年前,为推进社区单位参与区域化党建工作,车明珠来到了八宝山街道交流锻炼。她发现,基层群众对如何防范非法集资犯罪等方面的普法需求特别强烈,就立即向院里反映这一情况。市检一分院很快就拿出一份为基层群众“特别定制”的“普法大礼包”——车明珠和同事们结合办理非法集资类案件的经验,推出了普法情景剧、互动知识问答和专题普法课。



昨天,“中国妇女发展基金会——三星探知未来科技女性培养计划”训练营在清华大学基础工业训练中心iCenter结束了7天的营期,从全国各地中学择优选出的25名女中学生在训练营中设计、研发各种人工智能项目产品原型。

本报记者 和冠欣摄