

跨越“第一渡” 长征出发地“换了人间”

壮丽70年 奋斗新时代

这里的桥,让远行者跨越汹涌波涛,到达胜利的彼岸。
 这里的桥,见证苦难与辉煌,象征着民心息息相通。
 6月11日,庆祝中华人民共和国成立70周年“记者再走长征路”主题采访活动在中央红军长征集结出发地——江西于都启动。
 于都河静静地流淌,当年中央红军主力出发的渡口旁,一段浮桥无声地诉说着85年前那段血与火的历史,传扬着“于都人民真好,苏区人民真亲”的佳话。

桥相连

于都县贡江镇建国路上一处没有门板的老房子,如今成了游客慕名而来感受长征的去处。客家老宅内,“两井三厅”保存完好,进门处却没有门板。这是红军后人刘光沛家的祖屋。

“为什么我们家没有门?”幼年时刘光沛问,母亲告诉他:“门板被你爷爷拆下来给红军搭桥了。”

桥,决定着红军的生死存亡。1934年10月,在于都河北岸集结着中央红军主力五个军团及中央、军委机关和直属部队8.6万余人。此时的外围,敌军重兵正围追堵截,步步紧逼。

桥,承载着军民的鱼水深情。红军长征出发时,百姓主动送来门板、床板,甚至寿材,几乎家中所有可用的木料都用来搭设了浮桥。通过8个主要渡口,5座浮桥,红军渡过于都河,踏上了漫漫征途。

于都河,由此有了“长征第一渡”的不朽名号。

85年,弹指一挥间。紧挨着“长征第一渡”,中央红军长征出发纪念碑巍然屹立,述说着苏区军民一心、浴血奋战的峥嵘岁月。

桥,见证着于都的沧海桑田。“如今所有渡口都建起了大桥。”从5座浮桥到35座大桥,2017年落成的梓山贡江大桥是最年轻的一座……1996年参加工作的于都县交通局干部丁石荣对于

都河上的桥梁如数家珍。

“村里的蔬菜无论是北送南昌,还是南下广东,能少走100公里路程。”距离大桥不到10公里的于都县梓山富硒蔬菜产业园中,一排排现代化标准蔬菜大棚鳞次栉比,梓山镇潭头村村支书刘连云对这座大桥感触最深,村里建档立卡贫困户109户,都参与了蔬菜产业。

红土蝶变,桥并非唯一的见证。85年前的一个夜晚,距离瑞金叶坪不到10公里的黄沙村华屋自然村,17个青年踏上血染的征程。出发前,他们栽下17棵松树,和家人约定“见松如见人”。如今走进村口,青松掩映,一栋栋白墙黛瓦客家小楼拔地而起,数代人住着低矮破旧、透风漏雨土坯房的华屋已处处皆“华屋”。

“沙洲坝,沙洲坝,无水洗手帕。”80多年前,毛泽东为解决当地老百姓喝水问题,带领红军战士挖了一口井,沙洲坝人从此吃上了干净的井水。老百姓给这口井起了个名字——“红井”。

“吃水不忘挖井人”的故事,让新中国几代人耳熟能详。80年后,“共和国摇篮”瑞金初心不改,从群众关心的“小事”做起,把农村安全饮水工程作为扶贫开发的基础性工作来抓,实施城乡供水一体化项目,确保建档立卡贫困户100%解决饮水安全问题。

改造农村老旧土坯房69.52万户,解决546万农村人口安全饮水问题,解决近300万山区群众不通电和长期“低电压”问题……长期以来困扰赣南苏区的住房难、喝水难、用电难、行路难、上学难、看病难等问题正逐步得到解决。

“从过河的桥,到支持赣南等原中央苏区振兴发展相关政策出台,大到战略定位、产业发展、基础设施,小到村民住房、百姓喝水、孩子上学……一条主线就是为了老百姓过上好日子。”在中央苏区史专家凌步机看来,这就是共产党人始终不渝的初心和使命。

心相通

“喜书记”不姓喜,而姓许。
 “他给大伙办了很多事,村民有喜事都愿和他说话,加上客家话中‘许’和‘喜’谐音,大伙习惯叫他‘喜书记’。”下乡扶贫两年,江西理工大学驻村兴国县崇贤乡崇义村

扶贫第一书记许立新有了新称呼。

类似的“别称”不在少数:自然资源部“80后”干部李兆宣曾担任赣县区五云镇重潭村第一书记,带领村民打井发展甜叶菊产业,被称为“打井书记”;江西省投资集团驻瑞金叶坪乡大胜村第一书记刘欢迎,为五保户、低保户以及无房贫困户筹建“梦想家园”,被称为“欢迎书记”……

赣南是长征出发地,也是苏区干部好作风发源地。一个带着亲切的别称背后,是一道道心心相印的千群“连心桥”。这一鱼水深情的密码,写在时任红1军团2师4团政治委员杨成武将军的《别了,于都河》中:“这里的乡亲们没有把我们当外人,甚至待我们胜过亲人——他们帮我们补衣裳,教我们打草鞋,像逢年过节迎亲人一样,给我们捧来香喷喷的红薯、红米饭和可口的菜肴……”

这一鱼水深情的密码,写在80多年前的山歌声中:“苏区干部好作风,自带干粮去办公……”在艰苦的革命岁月,党员干部与工农群众一道“有盐同咸,无盐同淡”,很多苏区干部自带粮食去办公,一心为民、清正廉洁的作风赢得群众衷心拥护。

85年后,“苏区干部好作风”再写新篇。赣州市3509个行政村(社区)都有驻村第一书记和驻村工作队,8.59万名干部与29.04万户贫困户结对,实现结对帮扶贫困户全覆盖。

85年前,老区人民为支持革命,把自家的年轻人源源不断送上战场,跨过于都河的8.6万余人,赣南籍红军达5万多人。饮水思源,初心不改。为了苏区的发展,如今42个中央国家机关及有关单位对口支援赣南,已有3批121名优秀干部深入赣南各县(市、区)、赣州经开区挂职帮扶。

当挂职期满,所在村子也整村脱贫,中国日报社挂职会昌县珠兰乡大西坝村第一书记的冯宗伟却选择再留一年,一定要等荷花长廊建起、大棚蔬菜基地市场稳定再走。

面对扶贫“新长征”,来到长征出发地的干部倾心接力。

再出发

2019年赣州开出的第100列中欧班列,较2018年开出的第100列整整提早

了7个月。

来自赣州海关的统计显示,今年一季度,赣州海关共监管中欧班列(赣州)72班、标准集装箱6356个、货值12.43亿元,与去年同期相比分别增长200%、227%、192%,中欧班列(赣州)跑出了“开门红”。

发出班列的赣州港是全国县级城市第一个内陆口岸。2016年班列开通后,南康与欧洲的来往运输时间从过去的45天降至15天。不靠海、不沿边,缺乏木材资源的赣州南康,依靠“买全球、卖全球”“无中生有”出千亿元的家具产业集群。

“赣南苏区本身就具有创新的底蕴,当时的政权、教育制度、生产合作社制度等,都是白纸上建立起来的。”凌步机说。

回望历史,是为了更好前行。

赣州港的诞生,是赣州市在新征程中敢想敢干的生动写照。依托稀土、钨资源优势,规划建设“中国稀金谷”;立足产业优势,致力打造“赣粤高铁”沿线电子信息产业带;紧贴国家产业导向,新能源汽车、生物医药等战略性新兴产业正在赣南大地异军突起。

2012年6月,《国务院关于支持赣南等原中央苏区振兴发展的若干意见》出台实施,赣南大地振兴发展上升为国家战略。

被列入全国首批现代物流创新发展试点城市,创新启动国家旅游扶贫试验区建设,打造百个旅游扶贫重点镇……先行先试探索创新,赣州市累计获国家、省级层面批复的重大平台达220个,成为全国获批国家、省级层面重大平台最多的设区市之一。

新变化,新气象,在红土地上不断涌现。曾经关山重重的长征出发地,正天堑变通途,驶上跨越发展“快车道”,2011年至2018年,地区生产总值年均增长10%,2018年全市地区生产总值、财政总收入、固定资产投资等10项指标增幅居江西省第一。

却顾所来径,苍苍横翠微。为人民谋幸福,为民族谋复兴——弘扬长征精神,传承红色基因,在新时代的长征路上,赣南大地正奋力前行。

新华社记者 李兴文 胡锦武 高皓亮 鄯慧颖

(新华社南昌6月11日电)

江西严重洪涝 200万人受灾

暴雨洪涝致广东河源7人死亡,1人失联

据新华社南昌6月11日电(记者 吴鍾昊 范帆)记者从江西省应急管理厅获悉,截至6月10日22时,强降雨引发的洪涝灾害已导致江西9个设区市共201.4万人受灾,紧急转移安置和需紧急生活救助23.1万人,农作物受灾面积达137.2千公顷,绝收面积15.6千公顷,倒塌房屋531户1357间,严重损坏房屋508户1063间。

6月9日22时至6月10日22时,江西有12个县降下大暴雨,有14个县降下暴雨,主要集中在赣州、吉安区域。目前,江河方面有4个站超警戒,8个水库超汛限。

受连续强降雨影响,赣州市龙南县

多个乡镇受灾严重。据龙南县水利局初步统计,截至11日10时,当地紧急转移1.3万余人,房屋倒塌96间,交通中断79处,塌方151处,累计损毁桥梁55座1394延米,河堤损毁2457米。龙南县原报送失联的九连山镇古坑村村民爷孙3人已确认因山洪暴发洪水淹没造成死亡,另有杨村镇3人和九连山镇1人失联。

面对险情灾情,龙南县积极组织干部群众冲锋抗灾自救。武警、消防官兵利用冲锋舟,把杨村镇中心小学1309名师生全部安全转移到安全地区。

针对持续加重的洪涝灾情,江西全省各级应急救援队伍积极响应转移救援

行动。

应急管理部紧急调拨的折叠床、棉被、帐篷等救灾物资,已于9日23时运达江西省救灾物资储备库。根据吉安市、赣州市灾情和需求,江西省应急管理厅10日下午向吉安市、赣州市再调拨一批棉被、折叠床、帐篷等救灾物资。江西银保监局已启动应急预案,要求各保险公司及时开展保险查勘定损,开通理赔“绿色通道”,全力做好灾后保险理赔工作。

江西多部门会商预测,从现在到7月上旬,江西仍有多轮强降雨,未来几天,赣江中下游将发生10年一遇左右的中洪水,吉安城区至峡江河段将发生超警戒

1.5米至3米的洪水,鄱阳湖流域发生区域性洪水的可能性愈来愈大,防汛形势将更加严峻。

据新华社广州6月11日电(记者 田建川)强降雨导致广东河源市连平县、龙川县与和平县部分乡镇受灾严重。河源市消防通报,截至11日10时,已因灾死亡7人、失联1人,受伤3人。全市受灾人口11万余人,倒塌房屋956间。

广东省和河源市派出驻军、武警、公安、消防、民兵等救援力量1000余人在一线抢险救灾,电信、交通等部门正抢修被毁的通信设施和道路。10日下午起,河源全市学校已经停课。

中国和中亚国家的友好关系源自何处?

国际聚焦

本报记者 白波

国家主席习近平将于今天起至6月16日对吉尔吉斯斯坦和塔吉克斯坦进行国事访问,并出席上合组织峰会和亚信峰会。2013年9月,习近平主席对中亚四国进行访问,并在访问中首次提出“丝绸之路经济带”的构想。如今,在“一带一路”倡议等多项合作机制下,中国和中亚国家的友好关系不断深化,得到巩固和加强。就相关问题,记者专访了前驻吉尔吉斯斯坦、哈萨克斯坦大使姚培生。

中亚国家始终重视对华合作

记者:你如何看待现在的中国和中亚国家关系?

姚培生:自从和中亚国家建立外交关系,中国和中亚国家的关系就一直在发展,这种发展势头从未中断。中亚国家地区一体化和经济一体化的进程不断推进。吉尔吉斯斯坦和哈萨克斯坦加入了俄罗斯主导的欧亚经济联盟,中国和中亚国家在上合组织、亚信,还有其他国

际组织框架下也有密切的合作。

中国和中亚国家的友好合作还会继续下去。双方友好合作的基础已经打得很好了,既有政治基础,又有经济基础,也有人文方面的基础。到2021年就是中国和中亚国家建交30周年了,双边合作的法律基础也在不断巩固,签署了多份协议。

互相尊重是基础,平等合作是关键

记者:中国和中亚国家长期保持友好关系的秘诀是什么?

姚培生:首先,中国和中亚国家始终互相尊重,互不干涉内政。特别是中国尊重中亚国家选择的制度和发展道路,从来不干涉他们国内的政治问题说三道四。这是中国和中亚国家保持友好关系的基础。

第二,经济上中国主张和中亚国家共同发展。即使在经济领域对中亚国家进行援助时,不管是技术援助,提供贷款,还是其他工程项目援助,都不附加任何条件。

中国和中亚国家的合作,这么多年来取得的成就可以说是一个台阶一个台阶走过来的,贸易额从几亿美元发展到了几百亿美元,像2018年中国跟哈萨克斯坦的贸易额是198亿美元。如果没有平等

合作的精神,不可能达到这样的水平。

和中亚国家开展经济合作,中国还重视推动当地社会经济的发展,解决他们遇到的问题。比如中石油和哈萨克斯坦开展油气领域合作,帮助他们办学校,提供资金,培养技术人才。

我担任驻哈萨克斯坦大使的时候,在阿克纠宾斯克(现名阿克托别)州,中石油把那里空烧的天然气收集起来供居民使用,当时哈萨克斯坦自己不具备这样的能力。中国协助阿克纠宾斯克建设了蔬菜大棚,还帮他们培养技术人员。

第三就是历史渊源。历史上丝绸之路从中国一直通到欧洲,丝绸之路的很多重镇都在中亚,这个关系一直延续下来。像中国和哈萨克斯坦的历史渊源有两千多年,汉朝公主曾嫁给乌孙国王。丝绸之路的文明交往史,在各国百姓中也家喻户晓。

1994年我第一次担任大使是在吉尔吉斯斯坦,那时吉尔吉斯斯坦已经出版了一些关于丝绸之路的书,回顾中亚和古代中国的关系。这些都证明了丝绸之路经济带建设是有历史基础的。

物流合作将是重中之重

记者:中国和中亚国家友好合作下

一步的突破口在哪儿?

姚培生:中国和中亚国家在“一带一路”框架下实现基础设施互联互通,近年来已经有很大发展,国内几乎每个省都有中欧班列,但对我们来说还不够。

中国和中亚国家进一步合作最容易取得突破的领域是物流。为什么哈萨克斯坦最早支持中国建设丝绸之路经济带倡议?原因之一就是丝绸之路经济带建设会给他们带来很多物流效益。哈萨克斯坦提出“光明之路”新经济政策,很多内容是跟“一带一路”倡议对接的。中国和中亚国家有共同的利益,都需要广阔的国外市场。

截至2018年年底,中欧班列累计开行了1.3万列,未来发展还要继续增加。中国和欧洲陆上交通路线主要经过俄罗斯和中亚,而中亚的位置更加重要。

中亚国家中,哈萨克斯坦是世界上面积最大的内陆国家,但在“一带一路”倡议下,哈萨克斯坦已经不是原来意义上的内陆国家。哈萨克斯坦的产品通过中欧班列运到连云港,再走海运到日本、韩国,客观上使哈萨克斯坦获得了出海口。这样的模式对带动整个区域的经济能够起到至关重要的作用。

“双西公路”是指连接中国西部和哈萨克斯坦西部的国际公路。这条公路建成后,中国经哈萨克斯坦可直通欧洲。

新华社评

美国政客,请理性看待中国崛起

“将中国视为必须遏制的对手行不通”“美国应当接受中国崛起”……一段时间以来,国际上这样的声音变得越发清晰:美国对中国实行全方位打压的做法要不得,也行不通。

这种公正的声音,来自一些国家的领导人。不久前的香格里拉对话会上,新加坡总理李显龙表示,各国必须承认中国将继续发展壮大,对此加以阻止“既不可能,也不明智”。

这种公正的声音,也来自美国内部。美国前助理国防部长、美中政策基金会创始人傅立民日前撰文呼吁,“与其假装能够在地区和全球治理中拒绝赋予中国重要的角色,不如优雅地承认现实”。

这些发声,很有见地,代表着国际舆论的主流。

然而,美国却总有那么一些政客,对中国的快速发展难以接受,无法释怀。试问,中国继续向前发展,中国人通过自己的双手创造更加美好的生活,美国政客们有什么理由剥夺这样的权利?中国不断扩大对外开放,维护多边贸易体制,在平等和相互尊重基础上开展互利共赢的贸易合作,得到各国的广泛认同和欢迎。美国一些政客为何偏执地选择无视?

美国在世界上行使霸权久了,一些美国政客就幻想永远称霸世界。他们认为,美国是“例外”国家,通吃天下理所应当。看到中国蓬勃发展的势头,他们生怕危及自己的霸权地位,想方设法遏制打压。

“美国例外论”者们,面对新的世界形势,是时候调整你们的思维了。“一个仅占世界人口4%的国家试图维护对其他人的统治权,这是不合法的。”英国《金融时报》首席经济评论

外交部驳蓬佩奥涉疆言论:任何干涉中国内政的企图都注定失败

新华社北京6月11日电(记者 吴嘉林)针对美国国务卿蓬佩奥发表关于中国新疆的言论,外交部发言人耿爽11日表示,蓬佩奥对新疆缺乏最基本的了解和认识,打着人权、宗教的幌子干涉中国内政,这样的企图注定会失败。

在当日例行记者会上,有记者问:一段时间以来,美国国务卿蓬佩奥发表了一些关于中国新疆的言论,中方对此有何评论?

耿爽说,无论是在中国还是在美国都有一句话“眼见为实”。我不知道蓬佩奥先生有没有去过新疆,但从他散播的那些关于新疆的不实之词来看,他对中国新疆缺乏最基本的了解和认识。”耿爽说。

他表示,新疆根本就不存在所谓的“再教育营”。新疆依法开办职业技能教育培训中心,目的是帮助少数民族受恐怖主义和极端主义思想侵蚀的人重回正轨,帮助他们掌握自食其力的技能并最终重新融入社会。建立培训中心以来,新疆已经近三年未发生过暴力恐怖事件,安全形势得到了极大的改观。

中方要求美方停止以任何形式干预香港事务和中国内政

新华社北京6月11日电(记者 吴嘉林)外交部发言人耿爽11日表示,中方对美方就香港事务不断说三道四表示强烈不满和坚决反对,要求美方停止以任何形式干预香港事务和中国内政。

在当日例行记者会上,有记者问:据报道,美方10日对香港特区政府拟修订《逃犯条例》和《刑事事宜相互法律协助条例》表示关切,称修例将损害香港特殊地位。中方对此有何评论?

耿爽说,香港特区政府已就修例工作广泛听取了社会各界意见,两次调整修例草案,对有关建议作出积极回应。中央政府将继续坚定支持香港特

区政府推进修订“两个条例”的工作。

耿爽指出,香港回归以来,“一国两制”“港人治港”、高度自治方针得到切实贯彻落实,香港居民享有的各项权利和自由依法得到充分保障,香港继续被众多国际机构评选为全球最自由经济体和最具有竞争力的地区之一。

“我想再次强调,香港事务纯属中国内政,任何国家、组织和个人都无权干预。中方对美方就特区修例发表不负责任的错误言论,对香港事务不断说三道四表示强烈不满和坚决反对。我们要求美方客观公正看待香港特区政府依法修例,谨言慎行,停止以任何形式干预香港事务和中国内政。”耿爽说。

青海“最美公路”11日通车



“车在山中行,人在画中游。”秉承“生态公路”建设理念,几度优化调整线路为生态保护“让行”的青海省扎隆沟至碾伯镇公路,11日全线通车。

新华社记者 张宏祥摄