

# 中超榜首大战 国安笑傲天河

本报记者 赵晓松 李立

昨晚,在本赛季中超联赛第八轮比赛中的一场焦点战中,排名积分榜第一的北京中赫国安队凭借比埃拉的进球,在客场广州天河体育场1比0击败排名积分榜第二位的广州恒大,赢下这场“榜首大战”的同时,也以八连胜的成绩继续稳居积分榜首位。

## 比埃拉一剑封喉

本轮比赛之前,国安队在积分榜上领先恒大3分,因此,这场较量事关“御林军”能否继续保持联赛领头羊的位置。本场比赛,国安队主帅施密特选择了韩国中卫金玟哉首发,以稳固球队后防线。

昨天广州下起了中雨,这给双方队员在比赛中的传球制造了困难。开场后,更适应场地和天气条件的恒大在控球率上占据优势。不过第18分钟,国安队外援奥古斯托前场断球后获得单刀机会,只可惜他的射门被恒大门将扑出。1分钟后,国安队另一名外援比埃拉利用角球机会打入一球,但被判越位在先。上半场,国安队还遭遇人员损失,右后卫姜涛因伤在第26分钟被王子铭换下。无奈之下,施密特将后场李可调整到右后卫位置上补齐防线。上半场比赛最后阶段,恒大通过中场优势打出一波进攻高潮,但国安队门将邹德海发挥神勇,力保球门不失。

易边再战,施密特用后腰吕鹏换下前锋

张玉宁增强中场控制力。这一调整让国安队逐渐在场上占据主动。第64分钟,国安队前场打出流畅配合,比埃拉接奥古斯托传球禁区后排射破门,国安队1比0领先。

落后的恒大队大举进攻,但国安队的将士们众志成城,拼尽全力防守。最终,在长达6分钟的伤停补时后,主裁判终于吹响了比赛的结束哨,国安队最终艰难地赢下了这场比赛。

这是国安队队史上第二次在客场战胜恒大。上一次国安队在天河体育场赢球,还要追溯到2014年10月26日,当时凭借邵佳一的任意球“绝杀”,国安队同样1比0获胜。

## 施密特不骄不躁

“恭喜小伙子们,他们打得非常棒,这场比赛确实非常艰苦。”施密特赛后表示,球队在上半场并没有进入状态,也没打出赛前布置的战术,但在经过中场调整后,下半场球队重新回到了正轨。“下半场双方都有机会,我们进球后对方发起强攻,但我的队员们展现出顽强的意志,全力拼搏,一起防守。”施密特认为,球队在比赛最后时刻也通过反击创造了不少机会,不过一个进球足以拿下这场关键的胜利。

战胜强大的恒大后,国安队本赛季联赛开局已经八连胜。施密特认为,这8场胜利艰难,每一名球员都在挑战自己的极限。但对于联赛冠军这个话题,这位德国教练觉得现在谈论还为时尚早,“我们



在2019年中超联赛第八轮比赛中,北京中赫国安队球员奥古斯托庆祝获胜。  
新华社记者 刘大伟摄

们现在确实取得了不错的开局,但是还没到考虑太久远事情的时候。我们接下来需要着眼于下周二主场与全北现代队的亚冠比赛。”他表示,对全北队的比赛会非常艰难,球队将争取晋级亚冠淘汰赛。本场比赛后,国安队在中超联赛积分榜上以24分高居榜首,领先排在第二位的上海上港队5分,恒大输掉这场比赛之后则滑落到第三名。施密特说:“现在联赛才打了1/4,如果我们能一直取胜当然非常不错,但我们还是要着眼当下,一步一步地前进。”

# “奥运城市杯”冰球邀请赛落幕

本报讯(记者 王笑笑)5月3日晚,2019“奥运城市杯”北京国际青少年冰球邀请赛在京落幕。本届比赛为期六天,共有来自9个国家的17支队伍参与角逐。经过44场激烈较量,拉脱维亚里加队斩获U12组桂冠,U15组冠军则归属首次参赛的俄罗斯新西伯利亚队。

“奥城杯”创办于2016年,由北京奥运城市发展促进会和北京市冰球运动协会共同主办。四年来,赛事规模逐年扩大,竞技水平不断提升,已成为国内最具

影响力的青少年冰球赛之一。

自创办以来,“奥城杯”始终坚持邀请来自欧洲和北美冰球强国顶级俱乐部的青少年梯队参赛,为东道主小球员提供了在“家门口”与世界最高水平同龄人切磋交流、磨练技艺、开阔眼界的平台。本届比赛,北京派出3支队伍参加两个级别的较量,遗憾的是均未晋级4强。“比赛的竞争比去年更激烈,相比之下,我们的实力还有很大欠缺。”第二次参赛的北京U15队小将段巽衍说,自己通过

征战“奥城杯”收获很多,“看到了自身的不足,也更清楚我们在世界上的位置,还要多加训练,努力提高个人技术和团队协作能力。”

“奥城杯”为北京及中国冰球的发展奠定了基础,同时也让更多冰球及冰雪强国更加了解中国、了解中国冰球。白俄罗斯此番首次派队参赛,便获得了U12组季军。该国冰球协会青少年冰球专家丹尼斯表示,孩子们在北京度过了非常开心的时光,“这里风

景优美,人民热情好客,组委会的安排也非常周到,北京烤鸭尤其受我们队欢迎。主办方组织球队游览了天坛公园,孩子们还尝试了剪纸、写书法、画脸谱,大家对中国的悠久历史和传统文化都产生了浓厚的兴趣。”谈及东道主北京队,丹尼斯也不吝赞美之词,“中国的冰球少年都非常努力,表现也很不错,我们通过东道主交手也有提高。我认为,中国冰球未来一定会有很好的发展。”

## 国内多地放开海岛使用权出让

# 当“岛主”代价有多高?

本报记者 潘福达

《广东省自然资源厅关于无居民海岛使用权市场化出让办法(试行)》近日公布,明确广东无居民海岛使用权可通过招标、拍卖或挂牌方式市场化出让,并将于5月10日起实施,这让海岛“买卖”的话题再度升温。

## “岛主”可领不动产权属证书

根据《办法》,要晋升“岛主”流程不少,也并不意味着可以在岛上随意进行建设。

《办法》规定,旅游娱乐、交通运输、工业仓储、渔业等经营性用岛,应当通过市场化方式出让无居民海岛使用权。县级自然资源主管部门将负责组织开展无居民海岛出让前期工作,并编制出让方案和无居民海岛使用权价值评估报告。其中,出让方案包括开发控制性指标和利用要求、生态保护、自然岸线保护与整治修复要求等。

省级自然资源主管部门将负责审核、审批无居民海岛使用权市场化出让方案,具体组织实施无居民海岛使用权市场化出让活动,受省人民政府委托,办理用岛批复手续;广州、深圳市则继续行使省级无居民海岛使用审批权限。

在经历申请人提交开发利用方案和

## 国内26个海岛被“买下”

除了广东省,山东、海南、浙江都曾发布针对本省的无居民海岛市场化出让方案。

据公开数据,2011年至2017年,共有26个无居民海岛拿到了不动产登记证,其中25个是以审批出让的方式出让,1个是以招拍挂的方式出让。这些无居民海岛的用途主要为旅游娱乐、交通运输、仓储等,其中旅游娱乐所占比重最大。

20多年投入38亿元,换来年收入12亿元——旅游业界格外推崇的蜈支洲岛,已经成为我国无居民海岛开发的成功样本。在当地政府没有投入大量资源的情况下,依靠外来的社会资本,蜈支洲岛从一个荒凉的无人小岛变成了一个5A级旅游胜地。

海岛旅游很诱人,但开发海岛,吸引游客却不是一件容易的事。

2011年11月11日,我国第一个公开拍卖的无居民海岛——浙江大羊屿岛以2000万元的价格被宁波一家企业购得50年使用权。这是国家海洋局公布的首批176个可开发无居民海岛中首个公开出让使用权的无人岛,定位为“游艇业为主的高端休闲度假岛”。但这座海岛拖了近3年才动工开发,计划投资金额为5亿元,但目前仍未能完成初步施工。

“在海岛上做基础设施建设很难,潮汐、台风等都会随时中断工程,运输砂石、通水电、建码头等施工成本比陆地上高三到五倍。”一位从事海岛开发的知情人士透露。

初期投资巨大、生态环境敏感、建设难度大、收回投资周期长……如果没有足够的资金和供应商支持,海岛旅游的生意难以以为继。在国内多省,“岛主”最长只能当50年,这期间能否收回投资还是个未知数。

## 国外海岛成国人新“领地”

目前,国内尚无继浙江大羊屿岛之后的海岛拍卖第二例。不过在阿里拍卖、京东拍卖等平台,国外的海岛近年来成为最热门的拍品之一,不乏成交案例。

在阿里拍卖上搜索,可以发现今年共有5个岛屿参与了竞拍,分别位于温哥华、苏格兰和斐济,其中斐济第二大岛“海洋之心”在3月3日以500万元成交。

买个海岛只需要500万元?其实并非如此。

记者了解到,“海洋之心”无任何配套,买家购买的只是89年的租赁使用权。租赁成本每个月2000美元,租期89年,租金共213.6万美元。另外,额外支付的费用还包括实地考察保证金10000美元、律师费10000美元、过户税40000美元、注册当地公司费用12000美元,交割时还要支付佣金6%。如果按照6.73美元对人民币汇率计算,想要在“海洋之心”当89年岛主,最低的花费是2009万元人民币左右。若要开发为度假岛,所需费用更是难以估算。

随着国人逐渐富裕,海外房产甚至是岛屿成了消费投资的新选择。送拍机构龙腾公司工作人员介绍,购买海岛可以成为移民的一个条件,因此询问相关问题的竞拍者非常多。

拍卖专家提醒,竞拍海岛后如果用私人岛屿还算简单,但“岛主”如果想做旅游开发就非常复杂,法律风险、权属、当地的投资税收政策等问题都需要关注。

## 第七届北京国际风筝节开幕

本报讯(记者 孔宁)昨天,第七届北京国际风筝节国际风筝邀请赛暨京津冀风筝联谊赛在北京园博园举行。其中,国际风筝邀请赛设置了软体类、盘旋类等五个比赛项目,京津冀风筝联谊赛设置了龙类、板子类四个传统风筝比赛项目。

本届风筝节以“蓝天中放飞梦想,奔跑中传递友谊”为主题,包括开幕式、国际风筝邀请赛、京津冀风筝联谊赛、传统特色风筝展、风筝文化发展研讨会、传统风筝制作及体验等活动。

## 花游系列赛首日中国队摘金夺铜

本报讯(记者 李远飞)昨天,2019年全国花样游泳冠军赛暨国际泳联花样游泳世界系列赛中国站在北京结束了首日的争夺。中国队夺得集体技术自选项目的冠军和混双技术自选项目的季军。

率先进行的混合双人技术自选比赛名将云集,2015年喀山游泳世锦赛该项目亚军、自由自选项目冠军、俄罗斯男选手马尔塞夫、亚运会该项目冠军、日本组合安部笃史/足立梦实都参加了比赛。中国花游队首位男选手、参加了2017年布达佩斯游泳世锦赛的石浩琦和搭档张雅怡,凭借名为《龙》的成套动作,最终以83.6862分获得季军。刚刚与新搭档配合了三个月,石浩琦对于此次比赛的表现还算满意,他说:“和之前喀山站相比,感觉进步挺多的。”

在这些活动中,今年新增的风筝文化发展研讨会备受瞩目。研讨会特邀部分风筝行业协会、风筝传承人、媒体代表等参加,旨在进一步弘扬中国传统文化,深入挖掘风筝文化内涵,逐步推动以风筝为龙头的体育产业发展。此外,风筝节期间,还将通过风筝制作、传授民俗传统手工艺、风筝放飞体验等活动,吸引广大群众和一些在京工作学习的外国友人参与,进一步扩大民俗传统项目的

据中国花游队教练员王芳介绍,18岁的石浩琦今年身高猛增十几厘米,目前已经长到了1.8米,“花游项目需要高个子,但也需要相应的身体能力。”王芳说,“我感觉他们这一对主要差距还是在艺术表现力上,石浩琦还是太年轻,有时候对动作的理解还达不到。”

随后出战集体技术自选项目的中国队,凭借节目《追梦》,以93.0837分力压加拿大、法国等队,拿下了冠军。此外,同期同地进行的全国花样游泳冠军赛中,上海队的张海亚成为最大的赢家,她不仅拿下了单人技术自选项目的冠军,还与队友李响震拿下了双人技术自选的金牌。混双技术自选的冠军被湖南队拿下,联队组队参赛的京苏鄂花游泳队则拿下了集体技术自选的冠军。

## 广东男篮荣膺CBA“九冠王”

本报讯(记者 王洋)广东东莞银行宏远队在周五晚结束的2018至2019赛季CBA总决赛第四回合较量中,客场以103比98击败新疆广汇汽车队,从而以总比分4比0横扫对手,加冕总冠军。这是广东队拿到的第九座总冠军奖杯,该队也借此成为CBA历史上夺冠次数最多的球队。

是役,广东队核心球员易建联拿到了37分和16个篮板的大号“两双”数据。带领球队夺冠后,他也毫无争议地当选了本次总决赛的MVP(最有价值球员)。

“每个冠军都来之不易,为了这个冠军我们等了6年!”赛后,已过而立之年的易建联激动地说道,“从进

广东队的那天开始,我就一直在为冠军而努力。冠军对我们球队的每个人来说都有不一样的意义。”

广东队主帅杜锋赛后也因情绪激动几度哽咽。“(夺冠冠军)很不容易,这是迟来的荣誉!两年前我们错过了冠军,这也让我们此次更加珍惜。感谢所有支持我们的球迷,我们会再接再厉,希望这只是一个开始。”

截至目前,CBA历史上共有7支冠军球队,分别是八一队、上海队、广东队、首钢队、四川队、新疆队和辽宁队。其中,广东队以9冠排名第一,八一队以8冠排名第二,首钢队3冠排名第三,上海、四川、新疆、辽宁各获得一次冠军并列第四。

## 国六排放标准渣土车北京上市

本报讯(记者 董禹含)北京市正加大力度降低机动车污染,提出重型柴油车将在7月1日实施国六排放标准,直接执行国六B阶段的要求。

北京环交所介绍,从2011年8月北京市推出老旧机动车淘汰更新的补贴政策起,截至2018年底,北京环交所累计淘汰老旧车122万辆,核发补贴金额超过93亿元。未来,北京环交所和福田戴姆勒汽车将在旧车淘汰、补贴申领、新车购买、金融贷款等货车置换环节展开合作,加速老旧柴油货车淘汰。

在北京,每10辆渣土车就有6辆是欧曼车型。新上市的欧曼2019款渣土车,对发动机、变速箱、车桥等十大模块实现了44项改进升级。针对驾驶员的不规范操作、随意倾倒渣土等问题,该车通过配

## 首批无人配送车通过测试

本报讯(记者 潘福达)在国家智能汽车与智慧交通(京冀)示范区亦庄基地内,经封闭测试场日常训练、自动驾驶式车能力评估测试等系列程序,美团无人配送车“小袋”近日通过测试,获得全国首份服务型自动驾驶式车测试报告。这意味着“小袋”有望成为国内首个“持证上路”的服务型低速无人车。

据悉,“小袋”本次通过的测试依据全球首个轮式车标准——《服务型自动驾驶式车技术规范 T/CMAX117-2018》。该团体标准是在北京市经信局、市交通委、市交警局共同指导下,由中关村智通智能交

通产业联盟组织北京智能车联产业创新中心、美团等企业共同起草制定,旨在推动我国服务型自动驾驶式车技术的研发和应用,协同产业链上下游技术创新与标准创新,推进行业技术发展。

根据标准,“小袋”完成了整车、配置、箱体、装配等多项测试,同时在自动驾驶能力测试中通过了30余个不同场景的测试,包括交通标志和标线的识别及响应、障碍物的识别及响应、行人和非机动车的识别及响应、前方车辆行驶状态的识别及响应检测、自动驾驶、靠路边停车、交叉路口通行、自动紧急制动、人工接管等。

## 一季度北京汽车自主销量增33%

本报讯(记者 董禹含)北京汽车股份有限公司日前发布2019年第一季度业绩报告。报告显示,北京汽车2019年第一季度实现营业总收入467.52亿元,净利35.52亿元。其中,营业收入同比增长17.45%,自主品牌整车销量44527辆,同比增长33.3%。

2019年第一季度,北京汽车自主品牌综合销量达44527辆,同比增幅为33.3%,其中新能源车型EU5实现销量近2万辆。合资品牌方面,北京奔驰保持强劲增长,一季度实现整车销量14.5万辆,同比增长4.3%;北京现代一季度整车批发13.2万辆,终端销售达到19.1万辆。

汽车行业以大数据、云计算、人工智能等为代表的新一代信息技术加速发展。北汽集团董事长徐和谊表示,当前汽车行业处于存量市场下的红海博弈阶段,虽然给行业带来了严峻的挑战,但也给中国品牌创造了跃升向上的机遇。北京汽车自主品牌以AI技术作为核心竞争力,持续推出升级车型,如上海车展期间推出的全新SUV智达,与百度、小米、博世、科大讯飞等企业达成合作,助力自主品牌向上。据悉,智达车型搭载AI交互系统,配备了高清互动双屏,并搭载科大讯飞精准语音控制系统、在线升级系统等。

# 北京试点动产担保统一登记系统

本报讯(记者 赵鹏)中国人民银行营业管理部近日联合北京市金融局、市市场监管局,推出了北京市动产担保统一登记系统试点,这将进一步便利中小微企业盘活资产,让企业的贷款可获得性明显提升。

当天,中信银行总行营业部在人民银行征信中心动产融资统一登记公示系统完成了首笔动产抵押登记业务,标志着本市动产担保统一登记系统试点工作正式启动。今后在北京地区办理生产设备、原材料、半成品和产品四类

财产抵押登记的企业、个体户和农业生产经营者,即可享受到动产抵押登记的便利流程。

市地方金融监督管理局副局长李妍告诉记者,过去中小微企业也能进行动产抵押,但在融资时面临的困难不少,包括登记机关“多头登记”、登记时间相对较长、登记并不即时生效等问题。

“过去企业动产抵押要去市场监管部门和央行征信中心两头各自登记,动产抵押统一登记推出后,登记人通过中登网即可自主操作,提供7×24小时不间

断服务,不用再跑路,而且登记即刻生效,解决了原有各项动产抵押权益登记系统分散、规则不统一的问题,提高了效率。”李妍说。

中小微企业的不动产资产普遍不足,动产是中小企业最主要的资产形态。根据银保监会估算,目前全国所有企业的动产价值约为50万至70万亿元。以动产作为担保物获得资金支持,建立现代动产担保制度,正是提高中小微企业信贷可获得性的必要条件。最新业内估算显示,统一的动产担保登记系

统有望使企业在银行融资时的可获得性提高8个百分点。

这次,北京市也是率先在全国实现了动产抵押登记的统一登记、统一查询。试点首日,中信银行总行营业部、中国银行北京市分行、中国农业银行北京市分行、中国光大银行北京分行、宝马汽车金融(中国)有限公司、中关村科技租赁有限公司、北京农投融资租赁有限公司等7家机构,通过统一登记系统完成了10笔动产抵押业务登记。