

英国首相：“脱欧”协议短期难过关

本党议员施压要求确保不参加欧洲议会选举

英国首相特雷莎·梅6日发表声明，承认政府与欧盟达成的“脱欧”协议难以在短期内获得议会下院批准。

特雷莎·梅已再次要求欧盟宽限时日，把“脱欧日”短期推迟至6月30日。执政党保守党议员警告，特雷莎·梅如果不能让欧盟认同短延长期，致使英国尴尬参与欧洲议会选举，将面临下台可能。

前景黯淡

英国原定3月29日正式“脱欧”，欧盟先前已同意一次英国延期请求。然而，英国政府与欧盟达成的协议三度遭议会下院否决，令特雷莎·梅不得不致信欧洲理事会主席唐纳德·图斯克，再次要求延期，以6月30日为最后期限。

欧盟成员国领导人定于4月10日会晤，磋商英方要求。特雷莎·梅6日说：“鉴于（英国）议会明确表态不同意无协议‘脱欧’，摆在我们面前的明确抉择就是要么通过协议‘脱欧’，要么根本不离开（欧盟）。”

特雷莎·梅在声明中说，政府力推现有“脱欧”协议获批的策略已经失败，议会下院“短期内”恐怕难以支持这份三度遭否决的协议。

声明写道：“（‘脱欧’）耗时越久，彻底不离开风险就越高。这意味着民众投票选择的‘脱欧’从我们手中溜走，我不能容许这样的事发生。至关重要的实现民众意愿、竭尽所能通过协议。”

特雷莎·梅本月初选择妥协，与最大反对党工党磋商。工党领导人杰里米·

科尔宾6日告诉媒体记者，特雷莎·梅提议磋商，但立场没有实质性改变，“我在等待‘红线’移位”。

与保守党相比，工党倾向以更软形式“脱欧”，包括贸易方面与欧盟保持紧密关系以及工人权利和环境保护等方面沿用欧盟标准。

党内施压

媒体报道，特雷莎·梅希望把“脱欧”期限延至6月30日，欧盟方面希望宽限更长时间，比如一年，以避免英方可能再次要求延期。

特雷莎·梅所属保守党反对长时间延期，因为那意味着英国将不得不作为欧盟成员国参加定于5月23日举行的欧洲议会选举。

前威尔士事务部次官奈杰尔·亚当斯告诉英国《卫报》，包括内阁大臣在内，超过170名保守党议员联名致信特雷莎·梅，要求她确保英国不参加欧洲议会选举，否则不会有“好结果”。

亚当斯在特雷莎·梅选择与工党磋商后辞职。

另一名保守党议员奈杰尔·埃文斯说，特雷莎·梅如果在4月10日欧盟成员国领导人会议上只能让欧盟认可“长时

间”延期，她将面临巨大下台压力。“我和其他许多保守党议员都宁愿英欧贸易关系重回世界贸易组织框架，也不愿意接受令人耻辱的长时延期，迫使我们参加欧洲议会选举。”

外交大臣杰里米·亨特在几天前举行的内阁会议上重申这一立场。亨特被外界看好为首相继任人选。

英国如果无协议“脱欧”，意味着“脱欧”以后没有过渡期，英欧贸易关系回到世界贸易组织框架，双方经济所受冲击将明显增大。英欧双方迄今都在尽力避免出现这种状况。

陈立希（新华社专特稿）

英国开始签发“去欧盟”护照

英国政府6日证实，开始签发封面不出现“欧洲联盟”字样的护照；为利用库存、节省公共开支，会继续签发封面印有“欧盟”字样的护照。

护照版本新旧并存

英国内政部说，3月30日开始签发封面没有“欧盟”字样的护照。

英国原定3月29日正式“脱欧”，由于政府与欧盟达成的协议连续三次遭议会下院否决，“脱欧”进程陷入停滞。不过，护照更改方案如期执行。

英国现行护照封面为紫红色，最上方印有“欧盟”字样。新版护照封面没

有“欧盟”字样，依然是紫红色。

一名发言人说：“为了使用库存（封面）、实现税金的最大价值，印有‘欧盟’字样的护照短期内还会签发。”两个版本“都有效”。

关联“脱欧”，英国护照样式不止一次触发争议。英国政府2017年宣布有意重新启用已经弃用30年的深蓝色封面护照，用以“恢复国家认同”。这一方案得到“脱欧派”追捧，遭“留欧派”嘲笑。

英国1921年开始签发深蓝色封面护照。为了与欧盟前身欧洲共同体统一，1988年改为紫红色封面护照。

英国政府去年与一家法国、荷兰合资企业签合同，后者定于今年10月开

始印刷深蓝色封面护照。

签证政策暂时不变

欧盟立法机构欧洲议会4日表决，以502票支持、81票反对、29票弃权，通过一份涉及英国公民签证的法案。

法案说，即便英国“无协议脱欧”，英国公民也将获得90天宽限期，免签证前往欧洲联盟其他27个成员国。

法案设置前提，即英国政府同意对等向欧盟成员国的公民提供方便。法新社报道，英国政府承诺满足欧盟要求，原因是类似法案在英国得到广泛支持。

杜娟（新华社专特稿）

观察

七国集团外长会：共识少 “寒意”浓

七国集团外长会6日在法国西北部城市迪纳尔闭幕。七国外长表示，将加强在反恐、网络安全、非洲维和等领域的合作。但在巴以问题以及伊朗关系问题上，七国集团内部仍存在明显分歧，未能达成实质性共识。而美国国务卿蓬佩奥的缺席也令本次外长会蒙上阴影。

分析人士认为，当今国际格局正在发生改变，七国集团在国际舞台上日趋式微，其内部凝聚力减弱，尤其美欧之间龃龉不断更让这一“小团体”共识难寻。

重大议题共识难

鉴于去年加拿大七国集团峰会因美欧、美加矛盾导致“不欢而散”的尴尬，本次法国举办的七国集团外长会避开关税与贸易、气候变化等分歧巨大的议题，转而侧重讨论反恐、网络安全、非洲局势、男女平等具体议题。

本次外长会后发布的新闻公报洋洋洒洒近30页，内容涵盖国际秩序、地区冲突、核不扩散和裁军、反恐和安全以及联合国机构改革等诸多方面。此外，七国集团外长还发布三份联合声明，涉及网络安全、保障妇女权益及非洲地区安全等问题。然而，有观察人士指出，这些公报和声明，貌似面面俱到，但内容大多是



当地时间4月5日，七国集团外长会在法国西北部城市迪纳尔开幕。视觉中国供图

老调重弹，缺乏重点和亮点。

法国智库蒙田研究所研究员多米尼克·莫伊西认为此次会议成果令人失望，因为各成员国只对部分技术性或区域性议题达成妥协，而在重大热点议题上难以形成共识。

莫伊西说，从七国集团的欧洲成员国来看，法德似乎更有共鸣，而英国正疲

于应对“脱欧”困局，无暇顾及及其他，可见欧洲自身也难以形成合力。

美欧矛盾添“寒意”

美国国务卿的缺席，成为此次外长会的一个舆论焦点。代替蓬佩奥出席会议的是美国常务副国务卿沙利文。尽管其

他各国外长尽力为蓬佩奥缺席“打圆场”，称美欧关系“依然牢固”，但媒体普遍认为，蓬佩奥的缺席反映出美欧关系紧张。

近两年来，美欧多次闹矛盾，令七国集团内部裂痕不断加深。美国宣布承认耶路撒冷为以色列“首都”并搬迁美国驻以使馆，还承认以色列对戈兰高地的“主权”，这些举动遭到法英等国的反对。美国单方面退出伊朗核问题全面协议与应对气候变化的《巴黎协定》，还屡屡就贸易问题向欧洲发难，也让欧洲各国感到难以接受。

法国外长勒德里昂在七国集团外长会结束后的新闻发布会上说：“在巴以冲突和对伊朗关系问题上，七国集团外长存在分歧。”

作为东道国的外长，勒德里昂没有粉饰之举，而是直接道出了集团内部的分歧。

勒德里昂还说：“法国、德国、加拿大和日本外长对多边主义重要性达成共识，呼吁维护和振兴多边主义，以应对气候变化等全球议题。”而他并未提及美国的立场。

此次外长会5日开幕当天阴雨绵绵。虽然勒德里昂引用法国谚语希望会议成为“雨中的幸福婚礼”，但来自大西洋的冷风让与会者感受到的无疑是阵阵“寒意”。

新华社记者 徐永春 应强（新华社法国迪纳尔4月6日电）



4月6日，在圣迭戈动物园熊猫馆，大熊猫“白云”在吃竹子。新华社记者 李颖摄

个孩子一起来和大熊猫告别。她告诉新华社记者，过去20多年间，她和家人经常来看大熊猫。孩子们和大熊猫一起成长，大熊猫是他们成长记忆的一部分。如今“白云”和“小礼物”马上就要走了，一家人都非常不舍，对大熊猫充满牵挂。她希望有机会能去中国看看大熊猫的故乡。

圣迭戈是美国西部唯一能看到大熊

猫的城市。美国目前还有3座城市的动物园能看到大熊猫，分别位于首都华盛顿、亚特兰大和孟菲斯。

圣迭戈动物园的动物保育负责人盖琳·托莫斯告诉记者，他们很珍惜与大熊猫一起度过的20多年时光，搜集了很多数据，学到了很多关于大熊猫保育和野生动物保护的重要知识。

她说，“白云”的性格很好，与饲养员

相处很愉快。园方正在为“白云”母子的返乡长途旅行做积极准备，让他们适应运输设施，希望尽可能创造最好条件，让他们在长途旅行中感觉舒适。

除了到现场告别，还有大批民众在社交媒体上留言评论并分享自己的大熊猫记忆与祝福。当地媒体和许多民众都希望圣迭戈动物园能够与中国达成新的协议，让大熊猫重新回到圣迭戈。一家媒体这样写道：“圣迭戈的大门永远为大熊猫打开。”

游客特里·理查森和丈夫专门从洛杉矶驾车数小时来到圣迭戈动物园与“白云”和“小礼物”告别。她告诉记者，非常喜欢呆萌的大熊猫，每次看到这些可爱的动物，都会受到感染，心情变得快乐而释然。她说，大熊猫是中国的友谊使者，是连接中美文化的桥梁，期待大熊猫能早日重返圣迭戈。

中国驻洛杉矶总领事张平也专程来参加圣迭戈动物园的大熊猫告别仪式。他欢迎美国朋友经常到中国去看看“白云”和“小礼物”，它们回家以后也一定会像在圣迭戈动物园一样，享受快乐和健康的生活。张平表示，在中美两国人民的共同努力下，大熊猫研究与保育工作将会取得更多成果。

新华社记者 高山 谭晶晶（新华社美国圣迭戈4月6日电）

美国司法部承认更多“骨肉分离”移民家庭重聚需一至两年

据新华社电 美国司法部承认，可能需要一至两年时间，才能明确前前在南部边境被强行带离非法移民父母的数以千计儿童下落。

美国司法部在5日递交的法庭文件中写道，政府需要至少一年时间审核2017年7月1日至2018年6月25日安置的4.7万个无人陪伴儿童档案；确认所有可能遭亲子分离的儿童下落或许需要“少则12个月，多则24个月”。

美国政府去年4月推出“零容忍”移民执法政策。根据这一政策，执法人员关押成年非法入境者，对随行子女另行安置。在国内外舆论压力下，美国总统唐纳德·特朗普去年6月20日下令停止这一做法。

美国民权联盟发起集体诉讼，联邦法官达纳·萨拉去年6月26日裁定，政府须安排接受新一轮安置的2700多名儿童与父母团聚。

迄今为止，这些儿童的团聚基本完成。然而，卫生与公众服务部督察长办公室今年1月发布报告，说除当时安置的2700多名儿童，2017年夏以来可能另有数以千计儿童被强行带离父母，具体人数不详。

萨拉3月宣布，可能要求政府安排所有儿童与家人团聚，要求政府制定下一步计划；相关听证4月16日举行。

按司法部的说法，新一轮安排家庭团聚将比先前2700多名儿童更为费劲，缘是为涉及的孩子已不再处于联邦政府所管辖安置状态。美联社报道，联邦政府会向作为原告方的美国民权联盟提供提供亲子分离家庭信息。

美国民权联盟首席律师李·吉伦特6日说：“政府先前能迅速集中资源，拆散这些孩子和他们的家人，现在必须集中资源弥补造成的损害。”

伦敦施行“超低排放区”新规 对尾气排放超标机动车额外收费

据新华社电 英国首都伦敦8日开始施行“超低排放区”，对尾气排放量超过标准的机动车额外收费。伦敦市政府称，新规施行后，伦敦汽车尾气排放量有望减少45%。

英国《卫报》6日报道，伦敦市政府定于8日零时开始对驶入市中心的车辆征收“超低排放区”费用，即每车每天12.5英镑（约合109.5元人民币）。

“超低排放区”划定范围现阶段等同于征收拥堵费的范围，预期2021年扩大。

自8日起，上午7时至下午6时驶入伦敦市中心地带的排放量超标车辆不仅需要缴纳拥堵费，还将额外支付“超低排放区”费用，合计大约24英镑（210.3元人民币）。

按伦敦市政府的要求，只有“最洁净”的轿车和厢式货车才能免交“超低排放区”费。没有达到欧盟“欧6”排放标准的柴油车以及大多数车龄超过14年的汽油车需

要缴费。

市政府将依据车辆牌照识别系统和英国驾驶员和车辆牌照局的数据库信息辨别哪些车辆需要支付“超低排放区”费。如果没有按时缴费，驾车人将面临罚款。伦敦交通局说，90%的伦敦驾车人知道市政府即将征收“超低排放区”费。

伦敦市政府2003年开始向所有进入市中心的车辆征收拥堵费，2017年10月开始向尾气排放不达标的老旧机动车额外收费。

分管环境的伦敦副市长雷莉·罗德里格斯说，空气污染关系社会公平，“最贫穷的人拥有车辆的可能性最小，却最有可能生活在高污染地区”。

市政府预期，加收“超低排放区”费以后，伦敦有望2025年以前实现大部分地区空气质量达到欧盟标准，主要道路和希斯罗机场周边地区除外。到那时，伦敦所有中小学学校所处位置都将摆脱空气污染区域。

伊朗在建潜艇发生爆炸3人死亡

新华社德黑兰4月6日电 据伊朗官方媒体法尔斯通讯社6日消息，伊朗一艘在建潜艇当天发生爆炸，造成3人死亡。

报道说，在伊朗南部港口城市阿

巴斯附近一家造船厂内，一艘在建潜艇的蓄电池突然发生爆炸。3名死者是伊朗军工企业的工程技术人员。

报道没有透露潜艇的型号、吨位等信息。

巴西一桥梁部分坍塌至少5人失踪

新华社巴西利亚4月6日电（记者 周星竹）当地时间6日凌晨，巴西北部帕拉州莫茹河上的一座大桥因被渡轮撞击而部分坍塌。事故造成至少5人失踪。

据帕拉州政府消息，6日凌晨1时许，一艘渡轮由于制动器失灵而偏航，撞上了大桥的一个桥墩，导致大桥部分坍塌。渡轮上有5名船员失

踪。另据目击者称，事发时，有两辆过桥的汽车也坠入河中。

事发后，当地消防部门和港务部门展开搜救行动。

据巴西环球网报道，事发大桥连接帕拉州首府贝伦与该州内陆地区，全长约860米，高23米。肇事渡轮有违规记录，本不该航行。而事发大桥今年1月也被检查出存在桥墩腐蚀等问题。

美开发出可穿戴的癌细胞血检设备

新华社华盛顿4月6日电（记者 周舟）美国研究人员在新一期英国《自然·通讯》杂志上发表报告说，他们开发出一种可穿戴设备原型机，可连续收集患者血液中活体癌细胞，提高癌症诊断和治疗效率。

肿瘤每分钟可向血液释放超过1000个癌细胞，但一次抽血检查出的癌细胞不会超过10个，因此即便晚期癌症患者也可能难以通过传统的抽血法检测出来。

美国密歇根大学等机构的研究人员新开发的小型设备能够戴在手腕上，通过连接手臂上的静脉血管，

可连续几个小时直接从血管中“抓取”癌细胞。设备芯片采用了纳米材料氧化石墨烯。

美国密歇根大学等机构的研究人员向健康的狗注入人的癌细胞，在注射后的两个小时内，利用这种设备来筛查狗体内1%到2%的血液，并每隔20分钟抽血一次作为对照。结果显示，设备上的芯片从每毫升血液中获取的癌细胞是抽血法的3.5倍。这些癌细胞在实验后会被狗体内的免疫系统所清除，不造成后续伤害。

研究人员预计这种设备可在未来3到5年内开始临床试验。

印度研发新型催化剂 可将石油废料转化为有用材料

新华社新德里4月7日电 借助一种新型催化剂，印度研究人员成功将石油废料甲苯转化为苯甲酸，后者可用作食品防腐剂和抗真菌、细菌感染的药物。相关论文近日在线发表在荷兰《应用催化B：环境》杂志上。

一般情况下，复杂的有机反应要使用有机溶剂，这使反应较为昂贵，并会产生有毒废物。与之前做法不同，印度理工学院研究人员使用水作为溶剂，并利用一种叫叔丁基过氧化氢（TBHP）的绿色氧化剂来转化甲苯。甲苯氧化时通常会产四种产物，但使用一种新型双苯酚助催化剂后，只产生苯甲酸。

据研究人员介绍，通常情况下纳米粒子在自然界并不稳定，因为其易于聚成大颗粒，催化活性会降低。研究人员使用双苯酚作为稳定剂与铂纳米颗粒结合，防止铂纳米颗粒团聚，并使之易于操作。实验证明，新型催化剂重复使用5次后，颗粒大小也没有发生变化。

研究人员还发现，单独使用TBHP作为氧化剂转化甲苯用量较大，四份TBHP才能转化一份甲苯，经济上不划算。因此他们还使用分子氧作为助氧化剂，这样产生一份甲苯只需要两份TBHP，不仅有助于降低成本，还提高了苯甲酸的产出率。