

中央补贴最高2.5万元,取消地方补贴

新能源车企加速优胜劣汰

本报记者 董禹含

2019年新能源补贴政策终于落地。昨天晚上,财政部、工信部等共同发布《关于进一步完善新能源汽车推广应用财政补贴政策的通知》。与此前网上流传的版本大方向一致,新能源汽车中央补贴大幅缩减,单车最高补贴金额降至2.5万元,且地方补贴将全部取消。随着补贴逐步下调,从长远看,整个新能源汽车行业将加速优胜劣汰。

纯电动车补贴最高降5万元

根据2019年的补贴方案,纯电动乘用车续航里程要达到250公里以上才有补贴,续航250公里至400公里之间补贴1.8万元,续航大于400公里以上补贴2.5万元。同时,新能源乘用车还有一些技术要求,《通知》更明确,过渡期后地方补贴将取消。

按照2018年的补贴标准,续航里程150公里至200公里的纯电动乘用车补贴1.5万元,200公里至250公里补贴2.4万元,250公里至300公里补贴3.4万元,300公里至400公里补贴4.5万元,400公里以上补贴5万元。另外,北京还按照中央与地方1:0.5的比例安排市级补助。

测算下来,如果地方补贴退出,北京入门电动车型的补贴将减少两三万元,中高端电动车型的补贴将直降5万元。如北汽新能源EC3,续航261公里,官方

指导价12.19万元,按照2018年补贴标准,国补3.4万元,地补1.7万元,补贴后价格约为7万元。按照新政只能补贴1.8万元,因此很可能面临价格调整。不到200公里的纯电车型,2018年可享受国补、地补共2.25万元,如今补贴为零。400公里以上的中高端车型,2018年可享受国补、地补共7.5万元,如今只能拿到2.5万元补贴。

《通知》从2019年3月26日起实施,但设置了一个2019年3月26日至2019年6月25日的过渡期。过渡期期间,符合2018年技术指标要求但不符合2019年技术指标要求的销售上牌车辆,按照2018年对应标准的0.1倍补贴;符合2019年技术指标要求的销售上牌车辆按2018年对应标准的0.6倍补贴。

倒逼新能源车企提升竞争力

新政一出,市场上就有反应。蔚来汽车表示,推出最后4小时保价计划,27日零点前订车可省5万元,依旧享受国补4.5万元、地补2.25万元的补贴。

由补贴退坡所带来的价格压力将会直接导致车辆终端价格上涨,预计新能源车市场将迎来一大波价格调整。此前已经有新能源车企宣布涨价。比如,新特汽车在年初将旗下首款车型DEV 1旗下两款不同配置版本的综合补贴后价格分别上调5000元和6000元;今年2月起,小鹏汽车将G3价格上调2万元至3.4万元不等。

也有车企已经在补贴新政出台前做出应对,向中高端车型发力。新上市的北汽新能源A级纯电动SUV EX5,综合工况续航415公里,补贴后售价为16.99万元至19.99万元。“没有补贴考验的是一个企业综合的供应链体系能力、产品开发能力、市场运作能力。”北汽新能源副总经理、营销公司总经理李一秀说,EX5的价格是基于今年补贴将比去年退坡50%的基础上制定的,但还是比同级别竞品价格便宜1万元至2万元。据悉,2018年,北汽新能源A0级以上车型销量占比达到42%,A级以上产品销量占比20.3%。2019年的目标是A0级以上产品销量占比50%至60%,A级以上达到35%。

比亚迪内部人士也表示,对于补贴取消已经做好了准备,会努力提升技术到更高水平,进一步完善供应链体系,同时会在内部降低成本,而电动汽车产量越大,成本自然就会越低。

从长远看,随着补贴退坡,有实力的公司会生存下来,没有实力的公司可能会淘汰掉。“补贴只是支持政策的一部分。”全国乘用车秘书长崔东树认为,未来后补贴时代支持政策将以非财政体系为主,重在优化新能源汽车发展环境,包括路权、充电设施、动力电池回收利用、商业保险、二手车等内容,逐步由补贴政策主导转向非补贴政策支持,继续保持新能源汽车产品相对于传统燃油汽车产品的使用政策环境优势,建立市场化的自主新能源车选择体系。

氢能源汽车迎重大利好

备受关注的《通知》首次明确,地方应完善政策,过渡期后不再对新能源汽车(新能源公交车和燃料电池汽车除外)给予购置补贴,转为用于支持充电(加氢)基础设施“短板”建设和配套运营服务等方面。

业内人士分析,在此之前,纯电动汽车成为中国新能源发展的主攻方向,但以日本为代表的国家则将氢能作为主攻方向,将洁净高效的氢能源视为人类的“终极能源”。随着补贴新政出台,中国新能源汽车兼顾氢能源技术路径的政策转向明显。

记者了解到,当前我国氢燃料电池汽车商业化、产业化依然明显滞后,尤其是作为氢燃料电池汽车发展的必要前提条件之一——加氢站,发展缓慢,已经成为制约我国氢燃料电池汽车发展的关键因素之一。数据显示,目前我国加氢站共有31座,12座已经建成,其余19座还在建设中。但截至2017年8月,美国、德国、日本加氢站分别达到了60座、31座、86座。随着后续各地补贴加氢站的措施落地,氢燃料电池车也将得到提速发展。

中国已成为全球最大新能源车市。工信部数据显示,2018年,新能源汽车产销分别完成127万辆和125.6万辆,同比分别增长59.9%和61.7%。今年1月至2月,新能源汽车产销分别完成15万辆和14.8万辆,同比分别增长83.5%和98.9%。

税下调的政策,奔驰、宝马、捷豹、林肯等多家车企相继宣布下调车型售价,其中最高降幅超8万元,这已经是近年以来制造业增值税的第二次下降。汽车行业人士普遍认为,去年下调增值税后,从BBA、保时捷、林肯等品牌的反应来看,此次更大幅度的增值税下调或将引发“豪车”新一波的降价潮。

好世锦赛的同时,加大对冰球项目的宣传推广力度,进一步打造北京的冰球城市名片。

据陈杰介绍,除世锦赛外,北京在3月至5月还将举办多项不同级别的冰球赛事,包括“奥运城市杯”北京国际青少年冰球邀请赛、首届国际高校大学生冰球联赛、全国冰球锦标赛、第七届北京市中小学校际冰球联赛等。

本次世锦赛北京队共有9人入选国家队,她们将在主场亮相。根据统计,截至去年年底,在北京市冰球运动协会注册的青少年运动员近3600人、俱乐部31家。创办11年的市青少年冰球俱乐部联赛,2018至2019赛季共有29家俱乐部、263支队伍、3300名选手参赛,较上赛季增加近40支队伍、近700名选手。世锦赛期间,相关单位也将组织青少年和基层冰球教练到场观摩。

四驱豪华型降价6000元,调整后官方指导价为20.38万元。

各车型调整后官方指导价,具体详情请登录一汽-大众大众品牌官方网站或咨询当地经销商。同时,根据国家相关规定,一汽-大众大众品牌产品的终端零售价格由各授权经销商制定。

在此之前,为响应国家4月1日增值

上市房企“白银时代”谋转型

本报记者 陈雪芹

昨天,万科召开2018年度业绩推介会,中国恒大也公布了2018年全年业绩。据不完全统计,近两周已有约20家房地产上市公司发布2018年年报。从已公布年报的上市公司房企来看,部分龙头房企明显放缓扩张的步伐,进入转型、提质发展的阶段。另外,越来越多的房企开始探索旧城改造项目建设、高科技板块等多元化发展路径,代替原有的单一卖房模式。

恒大净利润增幅超100%

就在25日晚间,万科发布2018年年报,实现营业收入2976.8亿元,归属于上市公司股东的净利润为337.7亿元,同比分别增长22.6%和20.4%。

万科业绩已是上佳,恒大随后发布的年报则令投资者更为满意。2018年度,中国恒大实现毛利润1689.5亿元,同比增幅50.5%;净利润722.1亿元,同比大增106.4%;核心净利润783.2亿元,同比增幅93.3%。另一家龙头企业碧桂园的利润增长也十分迅猛,毛利和净利润增长均在7成左右。其他不少房企的利润水平也在提高,包括金科股份、中国奥园、雅居乐等。

然而,并非所有房企的利润水平都在上升,富力地产就是下滑房企之一。该公司年报显示,2018年净利润为87.28亿元,同比减少约60%。

头部企业谋求转型发展

万科在《致股东》信中表示,房地产市场单边快速上涨的“黄金时代”已经过去,现在处于“白银时代”,是一个更多变的时代、更细腻的时代,一个竞争更激烈、需要更高技术含量的时代。“基本盘”将是万科2019年最重要的词汇”。万科董事会主席郁亮在业绩会上表示,要先求得根基的稳固,才能更好地开枝散叶,才能为转型奠定更坚实的基础。

国际智盟世界大师锦标赛将办

本报讯(记者 王洋)昨天,国际智力运动联盟在京宣布:2019国际智力运动联盟世界大师锦标赛将于今年5月13日至18日在河北衡水举办。

本次大赛由国际智力运动联盟主办,河北省体育局、衡水市人民政府共同承办。此次大赛不仅是国际智力运动联盟最顶级的赛事,也是智力运动国际A级赛事。赛事包括围棋、象棋、国际象棋、国际跳棋及桥牌5个大项、17个小型的比赛。届时将有来自40多个国家和地区、在各赛

恒大罚韦世豪停赛一个月

本报讯(记者 黄志阳)昨天,广州恒大俱乐部对该俱乐部球员韦世豪做出处罚决定:停赛一个月,并进行深刻自我反省检讨。

恒大俱乐部在《关于对俱乐部球员韦世豪的处分决定》中提到,在2019年“中国杯”的比赛中,球员韦世豪严重违反了“三九”队规。为从严管理,惩前毖后,经俱乐部研究决定:球员韦世豪自发文之日起停赛一个月,并到俱乐部行政人事部报到,进行深刻自我反省检讨;俱乐部将视其检讨反省情况再决定是否开除。俱乐部要深入实施严字当头、管字为先、优胜劣汰、奖罚分明的长

伴随行业集中度上升,房地产头部企业竞争更加激烈。不再单一强调流量和目标,转型提质已经成为多家房企的共同选择。“速度一定要放在安全质量后面,一定要在保证安全质量之下才能继续往前走。”碧桂园董事局主席杨国强对碧桂园2019年销售增速的表述是“先稳健,再努力”。据悉,2017年年初,恒大全面开启战略转型,着眼点是保持规模适度增长,重点注重增长质量,这为其近几年的发展定下了主基调。

在业内看来,一方面,仍有不少二三梯队的房企纷纷提出千亿目标,加速发展;另一方面,很多房企修炼内功,专注企业转型、降速提质和参与城市建设。

多元化布局探索市场需求

“没有一个大企业转型容易,我们先看客户需求,再看市场探索。”在业绩会现场,万科总裁兼首席执行官祝九胜说。在多元化布局方面,多家房企都已施展拳脚,频频“大招”。

在文旅板块,恒大目前已布局15个恒大童世界,预计2021年起陆续开业。更受关注的则是高科技板块。恒大表示,目前已经构建起世界先进的新能源汽车产业链闭环,计划3年内实现50万至100万辆的产能建设,首款电动汽车将于6月在天津基地投产。

碧桂园董事局主席杨国强透露,考虑到施工安全和用人成本等因素,碧桂园开始着手布局机器人产业。他介绍称,目前碧桂园成立的博智林机器人公司已吸引超过200名博士加盟,并与高校及一些国际顶尖机构建立联合研发合作。

越秀地产的养老项目、中国金茂的城市运营项目……尽管这些多元化转型还未真正成功,房企的试水仍在继续。万科年报显示,经过4年时间,万科旗下的万物物流管理面积已超过971万平方米,进入42个城市,经营指标在行业相对领先,去年收购太古冷链后,高标仓服务也有所提升。

事项目排名全球前30位的近200名选手参与冠军角逐。

作为赛事推广大使的“棋圣”聂卫平在发布会上表示,智力运动赋予竞技体育全新的意义,从人工智能获得启发,智力运动还有很多提升的空间和可能性,“很高兴看到世界大师锦标赛能在我的家乡举办,这不仅有利于全民健身国家战略的贯彻实施,还能带动整个智力运动产业的发展。”

围棋名将柯洁作为赛事的公益大使及参赛选手代表出席了发布会。

一汽-大众下调全系在售车型价格

本报讯(记者 潘福达)由于4月1日我国增值税税率下调政策正式实施,自今日起,一汽-大众将下调全系在售车型官方指导价,成为首批响应国家号召的主流合资汽车品牌。

昨晚,一汽-大众官方微博宣布,为积极响应国家“减税降费”的政策,一汽-大众大众品牌将下调全系在售车型官方

指导价。具体来说,从一汽-大众公布的部分降价车型名单来看,CC 380TSI曜耀版降幅最高达到8000元,调整后官方指导价为30.18万元;迈腾380TSI旗舰型降价7800元,调整后官方指导价为30.91万元。SUV车型方面,探岳380TSI四驱旗舰型降价5900元,调整后官方指导价为31.39万元;探歌280TSI

四驱豪华型降价6000元,调整后官方指导价为20.38万元。

各车型调整后官方指导价,具体详情请登录一汽-大众大众品牌官方网站或咨询当地经销商。同时,根据国家相关规定,一汽-大众大众品牌产品的终端零售价格由各授权经销商制定。

在此之前,为响应国家4月1日增值

女冰世锦赛为北京冬奥打基础

本报记者 王笑笑

2019年国际冰联女子冰球世界锦标赛甲组B组比赛将于4月6日至12日在首钢冰球馆举行,这是北京继2015年后再次承办该项赛事。届时,中国、韩国、拉脱维亚、哈萨克斯坦、波兰、荷兰共6支队伍将展开单循环赛,参赛选手、教练和官员共约300人。

在日前召开的赛事新闻发布会上,中国冰球协会副秘书长徐成响表示,此次参赛将为中国冰球的发展全面积累经验,“一方面,国家队要积极备战,力争佳绩。另一方面,组委会也要借此平台大力培训赛事服务队伍,储备人才,为举办北京冬奥会打好基础。”

中国女冰期待弥补遗憾

2015年世锦赛,中国队险些夺冠。如今,虽然获得了直通北京冬奥会的资格,但中国队只排在世界第20位,与世界顶尖水平仍存在较大差距。

“4年前我们打得不错,可以说是为申冬奥尽了一份力。如今冬奥会进入了‘北京周期’,再次主场作战,我们希望能取得更好的成绩,弥补遗憾。”已经参加

了8届世锦赛的国家队前锋张梦莹说。据了解,此次参赛的中国队队员主要来自哈尔滨队、北京队和昆仑鸿星俱乐部。领队王晓亮表示,去年世锦赛中国队仅获第五,“今年的目标还是力争取得好成绩。”队长于柏巍介绍说,本届国手本赛季大多随地方队或俱乐部征战高水平赛事,水平提高很大,“希望通过世锦赛检验一下训练成果,也让外界看到,我们每个人人都变得更好了。”

至于3年后的北京冬奥会,于柏巍坦言虽然压力重重,但压力会激发出更多动力和潜能,“正是因为时间紧、任务重,更要把一天当成两天练,尽快提高自己。我相信,只要把每一天的路走好,在北京冬奥会的舞台上,我们一定能打出中国女冰更好的水平。”

办赛升级对标奥运水准

本届世锦赛是北京冬奥周期在京举行的首项国际冰联A级赛事。“办赛有助于北京积累国际高水平冰球赛事组织经验,为北京冬奥会筹办工作营造良好的氛围。”北京市体育局副局长陈杰说。

据北京市体育竞赛管理中心主任邵晓军介绍,本届世锦赛筹备工作于去年

年底展开,目前赛事各项筹备工作已进入尾声。与2015年相比,本届世锦赛的办赛标准有所升级,“举办比赛的首钢冰球馆,是全新高落成的国际化专业冰球场馆,设施、条件均有提高。此外,赛事运行都是按照国际组织的要求,无论竞赛组织、裁判员和技术人员培训,还是场外的接待、服务,都全面对标冬奥标准。”

同时,举办世锦赛也将为举办北京冬奥会锻炼、培养办赛人才。徐成响举例说,北京冬奥会女冰比赛需要场外服务人员600名,但国内相关人员储备尚存缺口,“本次世锦赛期间,中国冰协与北京冬奥组委从全国招募了120名国内技术官员,将为筹办冬奥会练兵。”

北京打造冰球城市名片

作为“冬奥之城”,北京拥有深厚的冰球基础。陈杰表示,北京将在全力办



杨立瑜(右)在比赛中带球突破。

供图/视觉中国

中国国奥队闯进奥预赛决赛圈

本报讯(记者 王洋)昨晚,中国国奥队在东京奥运会男足项目亚洲区预选赛第一阶段小组赛最后一轮中,2比2战平东道主马来西亚队,从而以3战2胜1平积7分的战绩排名小组积分榜第一,闯进亚洲区预选赛决赛阶段的比赛。

中国队在小组赛前两轮发挥出色,分别以5比0和8比0大胜老挝队和菲律宾队。马来西亚队前两轮同样获得全胜。由于中国队净胜球比马来西亚队多,因此昨晚中国队只要打平即可锁定小组第一,从而直接入围亚洲区预选赛决赛阶段。

开场后,中国队阵型前压,在中前场就实施逼抢,马来西亚队选择以防守反击战术应对。第11分钟,

马来西亚队边路快马西赫米右路连过数人后在禁区内横敲门前,中国队后卫朱辰杰匆忙出脚将球踢进自家球门,中国队0比1落后。虽然开场就送上“乌龙”大礼,但中国队没有慌乱。几分钟后,中国队打出漂亮的边中配合,中锋张玉宁强力头球攻门得手,将比分扳成1比1。

下半场第11分钟,马来西亚队开出角球,中国队门将陈威接球脱手,埋伏在他身后的哈奇姆跟进推射空门得手,马来西亚队2比1领先。此后,中国队主帅希丁克换上前锋单欢欢加强进攻,马来西亚队则开始收缩防线。直到第84分钟,蒋圣龙接边路传中甩头攻门中的,帮助中国队再度扳平比分。最终,双方以2比2收场。