

京雄高速公路河北段今年开工

本报记者 李如意 实习生 孙阳

延崇高速公路河北段主线81.7公里,今年年底前通车,同时续建其延伸工程,京雄高速公路河北段76公里今年计划开工……这是记者日前从河北省政府新闻办获悉的。今年该省高速公路建设计划完成投资552亿元,建设里程将达到1172公里。

延崇高速对标京张高铁

2018年,河北省建成748公里高速公路,增量居全国第一位,河北高速公路通车总里程达到7279公里,跃居全国第二位。2019年河北省高速公路建设续建项目12条段、840公里,新开工6条段、332公里,计划建成通车5条段、217公里。其中延崇高速公路河北段主线81.7公里,计划年底前建

成通车;同时续建延崇高速公路河北段延伸工程17.1公里,赤城支线15.1公里。

河北省交通运输厅总工程师齐彦锁介绍,作为2022年北京冬奥会重大交通保障项目,延崇高速公路主线被列为交通运输部“一号工程”。在建设质量上,延崇高速将与京张高铁对标,在保证质量的前提下按时完成建设任务。截至目前,延崇高速河北段主线路基、桥涵、隧道工程分别完成总工程量的84%、83%和68%,房建、机电等附属工程顺序推进。他表示,延崇高速公路建成后,将形成北京至张家口、内蒙古的又一条高速公路通道,对保障2022年冬奥会、完善河北省高速公路网、推进京津冀协同发展和促进沿线地区经济发展等具有重要意义。

河北省交通运输厅副厅长刘中林向记者介绍,作为“十三五”期间投资任务

最多的一年,河北省今年将紧紧围绕京津冀协同发展、交通扶贫脱贫攻坚、冬奥会交通保障等任务的要求,全面推进延崇、津石、遵秦等重点工程建设。其中,续建项目还包括张家口境内的京新至京藏联络线7公里、津石高速津冀界至保石界段171.2公里、津石高速石家庄段50公里、京秦高速遵化至秦皇岛段164.4公里等;计划开工项目分别为京雄高速河北段76公里、荣乌新线京台至京港澳段73公里、京德高速新机场至津石高速段87公里、新机场北线高速廊坊段10公里。

2021年“县县通高速”

太行山高速公路2018年全线贯通。刘中林说:“南北贯通的太行山高速公路

为沿线山区群众打造了一条生态路、产业路、富民路,受到社会各界广泛好评。”作为交通扶贫领域的重要工作,河北省正在部署和实施“县县通高速”任务。

河北省交通运输厅基建处处长党永强向记者介绍,“县县通高速”是指县城30分钟之内可驶入高速公路。目前,该省“县县通高速”完成比例已达到98%,仅有张家口市赤城县和尚义县尚未实现。其中赤城县拟通过目前正在建的延崇高速实现“县县通高速”,今年年底延崇高速主线段通车后,赤城县即可“出列”。尚义县拟通过今年计划新开工的张尚高速实现“县县通高速”。

张北至尚义高速公路全长72.3公里,概算总投资57.76亿元。主线采用双向四车道高速公路标准建设,路基宽度26米,设计时速100公里。项目计划4月开工建设,2021年底前建成通车。



新华社记者 刘磊摄

西煤东运唐呼线改造 缓解京津冀重卡污染

3月19日,工人们在唐呼线张集段古营盘站进行线网改造。

近日,为调整运输结构,增加铁路运输量,连接曹妃甸港和呼和浩特的唐呼线张集段正在进行万吨供电扩能改造工程。改造完工后,唐呼线将实现全年运量上亿吨的目标。唐呼线是我国西煤东运的重要通道之一,此次升级改造将缓解京津冀等沿线区域内重载卡车对道路和空气重污染的影响。

新华社记者 刘磊摄

高铁宝坻南站2021年建成

本报记者 丰家卫 通讯员 陈振 伍振

机车轰鸣,焊花闪烁。艳阳三月,位于天津市宝坻区京滨城际北辰特大桥跨青龙湾减河连续梁施工现场,中铁十八局京滨铁路项目施工工人们正在加班加点施工。

宝坻区王卜庄镇中铁二十四局京唐城际梁场工地同样繁忙。一座座800吨重的水泥石梁已陆续浇筑完成,整齐地放在场内,两台450吨的起重机不时将梁吊起、精准地安放到高架墩上。

从去年3月开始,京唐、京滨城际宝坻段开始全面施工,现在都处在快速推进阶段。值得一提的是,这两条在建城际以及规划建设的津承城际都将经过宝坻南站。

日前,宝坻区区长毛劲松表示,宝坻南站计划于2021年6月建成,宝坻区正抢抓高铁过境并设枢纽站的利好,把“高

铁过道”变成“发展通道”。

毛劲松介绍,宝坻南站位于潮白河南侧,津围公路与津蓟铁路之间,车站采用3条城际铁路共站布置,设计为高架站,规划总规模为4台10线(含正线4条),近期实施2台6线(含正线2条)。

三条在此交会的高铁中,京唐城际全长148公里,设计时速350公里,沿途设有北京城市副中心(新北京东站)、燕郊、大厂、香河、宝坻南、鸦鸿桥、唐山机场、唐山8座车站。

京滨城际全长171公里,设计时速350公里,沿途设有北京城市副中心、燕郊、大厂、香河、宝坻南、京津新城、北部新区、滨海机场、滨海站。

根据初步规划,津承城际走向大致起自天津市,途经宝坻、蓟州,遵化到达承德。京唐、京滨城际建成通车后,北京至宝坻的运行时间约18分钟,至天津机场

约32分钟,至滨海新区约57分钟,至唐山约35分钟。

高铁枢纽带动宝坻新发展。毛劲松介绍,宝坻南站片区是以宝坻南站为核心向外辐射的一个区域,规划范围南至后围路、京唐公路、规划路,西至新仓路、规划路,北至潮白河。在产业功能上,围绕高铁站,宝坻将重点发展商业和总部经济,推动高科技研发,打造京津冀商务会客厅和绿色生态的创新型中央活力区。

对该区域的远景规划,毛劲松表示,宝坻将打造30平方公里的“高铁新区”,构建承接北京非首都功能的“微中心”。“目前,宝坻南站周边地区总体城市设计和控制性详规已经编制完成,正式启动了站前区建设。”

毛劲松介绍,今年,京唐、京滨两条城际建设的主要任务是进行桥梁下部结构施工和路基段施工。与此同时,宝坻正

在同步实施高铁片区基础设施配套工程。

在路网联通上,宝坻区正在与相关方面对接,规划设计由宝坻南站至香河“通武廊”轻轨站的连接通道,密切区域间的快速交通联系;推进国省干线快速化改造,启动九园公路至新钟公路建设,打通瓶颈路段,提升区域路网功能;完善公交网络,主动对接周边地区,开通交通枢纽联络线路,进一步提高与京津唐三大城市及周边区县的通达能力。

“高铁片区要活起来、火起来,关键还是要靠项目拉动。”毛劲松介绍,宝坻已经引进了华润集团投资的综合项目和津侨国际小镇项目。目前,华润项目已签约落地;津侨国际小镇项目计划3月底开工建设,该项目计划以“侨商”为主题,建设文旅旅游核心、国际休闲度假、侨创智服务和生态开放社区4个功能板块,打造具有世界级影响力的侨文化特色小镇。

河北五处遗址纳入“万里茶道”申遗

本报讯(记者 丰家卫)3月20日,记者从河北省文物局获悉,国家文物局已发函,正式同意将“万里茶道”列入《中国世界文化遗产预备名单》。“万里茶道”申报世界文化遗产涉及我国的8个省份,其中,河北省有5处文化遗产点初步纳入申遗规划,即张家口堡、大境门、宣化古城、鸡鸣驿城、察哈尔都统署旧址。

“万里茶道”是继古代丝绸之路之后,在欧亚大陆兴起的以茶叶贸易为主导的国际文化商贸通道,在世界文明发展史上具有重要地位。它全长万余公里,途经福建、

江西、湖南、湖北、河南、河北、山西、内蒙古,最终通往俄罗斯圣彼得堡和欧洲。

“万里茶道”河北段就是指历史上著名的张库大道,张家口作为“万里茶道”上的重要节点城市,是俄国茶商商贸必经之地。

近年来,河北省一直努力推进“万里茶道”申遗工作,经调查研究,“万里茶道”河北段内的遗存数量主要集中在张家口市,包括古代村落城镇、古道路、古驿站等重要遗址以及古民居大院等。

保定开启诚信旅游年活动

本报讯(记者 李如意)保定市易县易水湖景区本月中旬开园。随着各大景区陆续开门迎客,保定市“诚信旅游年”活动正式开启,旅游企业将就诚信经营接受社会各界监督。

作为保定市重要旅游资源,易水湖位于北京西南部,距北京约150公里,为国家4A级景区,总规划占地约108平方公里,水域面积27平方公里,山水自然资源丰富,

旅游业态多样。易水湖一直以来是易县的闪亮名片,在2016年成功承办河北省首届旅发大会后,景区获得较快发展,这也极大地推动了易县旅游扶贫。保定市文化广电和旅游局相关负责人表示,保定将把诚信建设作为保定旅游高质量发展的重要抓手,坚决摒弃“欺诈、宰客、不合理低价游、强制消费”等不规范市场行为,打造更多优质文旅产品,创造更多优质服务品牌。

盘山风景区下月新开直通车

本报讯(记者 丰家卫 通讯员 闻强)近日,由天津盘山风景名胜区分区,北京平谷金海湖风景区、河北清东陵保护区等7家景区联合在京举办京东景区推介会。会上确定,今年4月3日,盘山景区在已开通东直门旅游直通车的基础上,将开通四惠、复兴门至盘山的旅游直通车,方便北京市民来盘山旅游。5月,北京天津黄崖关、天津独乐寺将推行“一卡通”,游客可以优惠价格购买,畅游三地景区。

天津市蓟州区副区长何智能表示,蓟州区依托自然文化资源

和区位优势,主动融入京津冀协同发展,将不断强化中高端旅游产品和服务供给,推动旅游业转型升级。

天津盘山风景名胜区管理局局长白光明介绍,促进京津冀旅游一体化发展,盘山景区联合河北清东陵、北京金海湖和蓟州区内精品景区成立了京东景区联盟,推出相关景点套票与打包产品,建立起资源共享、线路互推、客源互送、信息互通、市场互融的全域旅游合作新模式,京津冀广大游客将更方便快捷深入体验京东地区的山水文化。

乐亭投资20亿元建国际大型渔港

本报讯(记者 李如意)记者日前从唐山市乐亭县政府获悉,该县中心渔港项目正在建设中。建成后,这里将成为河北省唯一能够接轨国际大型远洋渔船,集卸鱼、水产品交易、冷藏加工、水产品物流、修船、补给为一体的现代化综合国际大型渔港。该渔港的投入使用将大大提速乐亭当地渔业发展,为当地带来显著的经济效益。

据了解,该渔港项目位于乐亭经济开发区,总投资超过20亿元,建设规模为年吞吐量9万吨,并形成可满足2000余艘渔船的避风水域。渤海是京津冀地区海

产品主要供应地,该渔港的建成也将为京津冀地区提供种类更多、品质更高的海产品,也将缩短海产品由海洋到餐桌的供应时间,成为渤海湾最大的海水产品集散基地。

截至目前,该项目累计完成投资8.5亿元,已建成港池防波堤工程、码头陆地形成工程、3.5万吨级码头地连墙、5000吨级沉箱预制、5万吨级地连墙码头部分后墙工程的施工,目前正在进行3.5万吨级后方陆域换填施工,预计到2019年底,5000吨级和3.5万吨级码头将全部建成并投入使用。

140万尾鲢鳙鱼种放流白洋淀

本报讯(记者 李如意)初春的白洋淀,碧波荡漾,草长莺飞。3月19日,雄安新区公共服务局委托,安新县水产畜牧局在白洋淀水域成功实施鲢鳙鱼增殖放流,共向淀内投放鲢鳙鱼种14万公斤,共约140万尾。

据了解,此次放流地点选择在后塘、泛鱼淀、鲟鳊淀、捞王淀等水域进行,共投入资金137万元。

为保障放流鱼种健康生长,安新县水产畜牧局对渔政执法人员进行了业务培训和动员,对放流水域进行了彻底清理,完全达到

放流条件,同时,放流鱼种通过了相关部门技术鉴定,质量符合放流要求。

雄安新区设立以来,通过清理网箱养鱼、清理围堤围埝、水环境综合整治等多种措施,大力整治白洋淀生态环境,去年10月31日淀区水产养殖已全面清除。

目前,许多珍稀野生动植物落户白洋淀,白洋淀水域环境得到极大改善。此次增殖放流对白洋淀渔业资源恢复、生态环境修复和渔民增收将起到积极的促进作用。

天津“环首都生态屏障带”造林1.4万亩

据新华社天津3月21日电(记者 付光宇)记者从天津市规划和自然资源局获悉,为充分发挥生态屏障对改善京津冀区域生态环境的重要作用,天津市将滨海新区与中心城区双城间生态屏障造林绿化工程作为生态环境建设的重点任务,今年共安排造林任务3.58万亩。截至目前,已完成造林任务1.4万亩。

据了解,在已有规划基础上,天津市提出规划建设“环首都生态屏障带”的目标,将双城中间绿色生态屏障建设工程纳入国家生态发展战路,主动融入京津冀区域生态环境体系,连通北京生态绿楔和环首都森林湿地公园等重要节点,打通东南部平原地区生态廊道,构建完整的区域生态空间布局,守好

首都“生态护城河”。

“天津将把生态屏障区规划建设成为‘生态屏障,津沽绿谷’。”天津市规划和自然资源局相关负责人表示,依据规划定位,参照雄安新区蓝绿空间比例不低于70%的建设标准以及相关国际经验,生态屏障重点围绕海河、永定新河、宁静高速、京津塘高速等生态廊道和东丽湖、天嘉湖等湖泊,坚持因地制宜,以乡土植物为主,科学搭配乔木、灌木和地被植物,构建树龄各异、错落有致、林相丰富、高郁闭度的厚重大绿景观。

到2021年,生态屏障区蓝绿空间占比将达到65%,一级管控区建设基本完成、具备雏形,二级管控区建设水平大幅提升,“生态屏障,津沽绿谷”的雏形初步呈现。

从国家京剧院演出到社区扭秧歌

北京锣,怀来造

本报记者 丰家卫 实习生 曹彦语 通讯员 吕傅华

河北怀来锣厂,坐落于怀来新保安镇,厂子不大,却业内闻名,跟北京更是有很大渊源。

厂子现在由张家经营,一家两代人,从上个世纪50年代就开始在北京制锣。如今,他们的姓已成为这个行业内的著名商标。父亲张宪岭,业内美誉“锣神仙”,连同头像,作为商标印在每面锣上;小儿子张全忠,30多年练就一门绝活,一锤定音,锣的好坏全靠他用耳朵听;大儿子张全富是厂长,负责经营管理。

“北京锣,怀来造。从国家京剧院演出到北京社区扭秧歌的,用的全是怀来的锣。”张全富解释说,怀来锣厂从原来北京民族乐器厂的一个工段脱胎而来,业内至今称他们生产出来的锣为“京锣”。日前,怀来锣厂入选首批“张家口老字号”,张全富盼望着日后能被中华老字号青睞。

为国家京剧院制锣

锣,常见,锣声,常听,买锣却没那么简单,需要懂行的老师傅亲自上手敲、用耳听。好锣听音儿。19日,专程从北京赶

过来挑锣的刘老师已经在怀来住了三天,他专为国家京剧院三个团挑锣,一年要来回十几趟。

刘老师今年73岁,10岁开始在京剧团敲锣,退休后成为这个行业的宝,为各大剧团挑了20多年的锣。用张全忠的话说,刘老师就是业内挑锣的权威。

好锣,一锤敲下去,从音头到音腹再到音尾,音色圆润,一以贯之,没有颤音。不同的锣,不同的型号,用于不同的京剧表演场合。刘老师一边介绍辨别好锣的诀窍,一边拿起一面“京锣107”敲起来。“这种型号的锣是排武打戏专用,一锤敲下去必须发出‘锵锵锵’的声儿,仔细听,从头到尾,没有边音,那就是好锣。”

刘老师介绍,今年是中华人民共和国成立70周年,国家京剧院排了一系列庆祝节目,所以他此次为国家京剧院挑的锣要求比较严苛。一遍一遍敲,一遍一遍听,100面锣里也能挑出五六面来。

“百里挑一,即便是挑剩下的,也都是精品。”刘老师说,锣厂的锣按斤论价,他挑出来的精品按面付钱,每面400元到500元不等。

北京搬过来的厂

刘老师是业内听音挑锣的权威,张全忠则是给锣定音的权威。“千锤打锣,一锤定音。”作为制锣的最后一道工序,

一锤定好坯,30多年来,怀来锣厂“北京的锣”全由张全忠定音,一天定音120面锣左右。制锣这门绝活,口传心授,传到张全忠兄弟,已经是第二代。这种传承从上个世纪80年代北京民族乐器厂生产锣的工段搬到怀来就开始了。

1956年,华北地区的小大乐器厂在国家实行公私合营的号召下齐聚北京,北京民族乐器厂随之成立,与上海民族乐器厂并称中国两大乐器生产基地。

同一年,在北京“天祥益”响铜厂做学徒的张宪岭进入北京民族乐器厂响铜部,一干就是30多年。

1987年,为了配合1990年北京亚运会的举办,坐落于亚运村的响铜部搬迁到了怀来。当时,张宪岭已经成为响铜部负责人,怀来新保安镇是他的家乡,新厂建在家乡有一份念家的情怀。

怀来锣厂在怀来生产,张全忠只擅长定音,而他的父亲张宪岭则是“全活儿”,每一道工序都擅长。张宪岭也因此获得业界美誉“锣神仙”。2000年前后“锣神仙”注册成为怀来锣厂的商标。

2000年,企业改制,张宪岭买下了怀来锣厂的所有权,锣厂从此走上了家族传承的道路。

张宪岭接手怀来锣厂之后,不断钻研制锣手艺,创造性地改进了两款中虎音锣,比直径较大的传统中虎音锣轻巧,音质也无差别,价格则更加便宜。

甚至是较为新潮的架子鼓镲片,张宪岭也早在上个世纪70年代末就开始接触。在怀来锣厂,张宪岭带领儿子对

传统镲片进行了改良,创造出了一种适合在家中教小孩子练习,同时声音又不太大,不至于扰邻的“消音镲片”。此镲片一经推出,立即受到市场的热烈追捧,锣厂还为此申请了国家专利。

一半以上工序靠手工

从北京民族乐器厂的一个工段发展到今天,怀来锣厂目前可生产戏剧锣、镲,民间铙,交响乐军铙等400多个品种铜响乐器。

张全富告诉记者,怀来锣厂每年生产锣相关制品300多吨,北京市场所消费的锣,不到怀来锣厂产量的2%,但其余的都作为“北京的锣”行销全国各地。

随着“一带一路”倡议深入推进,怀来锣厂也迎来新机遇。“锣厂产品远销欧洲、东南亚等40余个国家和地区,年销售收入达1500多万元。”张全富介绍,锣厂生产的架子鼓镲片主要供给外国市场,为了适应国外市场,他们还还为镲片申请了张音“Chang”商标。

在怀来锣厂生产车间,生产线上或火炉红炙,或气锤锤砸,或铜屑飞舞。锡铜合金被烧成黑色的铜锣,在工人的飞刀转动下变为金黄并露出光泽。

“产品不断丰富,规模不断扩大,但是整个工序有一半以上依然靠纯手工打造。”张全富感叹说,这“手艺靠口传心授传承,机器代替不了。正因为靠手工,怀来锣厂也为当地群众提供了70多个就业岗位,计件工资,每个工人每月收入3000元至4000元,锣厂还为每位工人交了社保。